



Gobierno de
IXTLÁN DEL RÍO

IMP **IXT** **LAN**

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN

**PARTE I-ESTACIONAMIENTOS
“PROPUESTA PARA ORDENAMIENTO
VIAL EN EL MUNICIPIO DE IXTLÁN DEL
RÍO”**



“BASES DE TAXIS”



INTRODUCCIÓN

Actualmente en Ixtlán del Río existen 20 bases de taxis, los cuales están distribuidos a lo largo y ancho del municipio.

Esta información y la presentada a continuación fue resultado de una investigación y procesada por parte del INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN DE IXTLÁN DEL RÍO, que se dio a la tarea de investigar al respecto por medio de un levantamiento de campo en los lugares establecidos estratégicamente como bases de taxis y sus dimensiones respectivas. EL IMPLAN DE IXTLAN DEL RIO. No tiene facultades para cancelar ni autorizar áreas de servicio publico solo emite recomendaciones que de ser aprobadas por el cabildo se inicie un proceso Ordenamiento Vial en beneficio de la población en general con fundamento de la LEY DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE NAYARIT y el Reglamento de Tránsito y Vialidad para el municipio de Ixtlán del Río.

- **Localización:**

Calles: Morelos y Allende

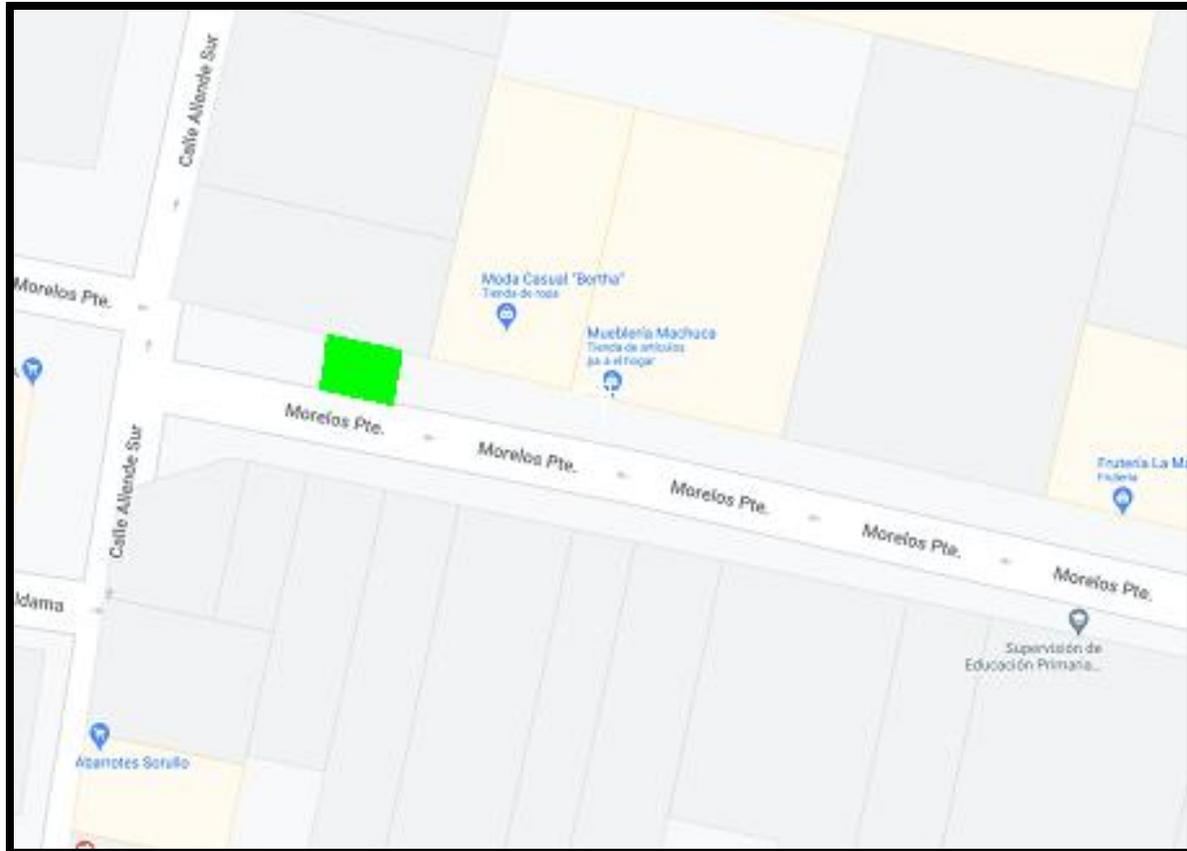
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 5.00 metros

Ancho: 3.60 metros

Área: 18.00 m²



- **Localización:**

Calles: Av. Hidalgo y 5 de Mayo

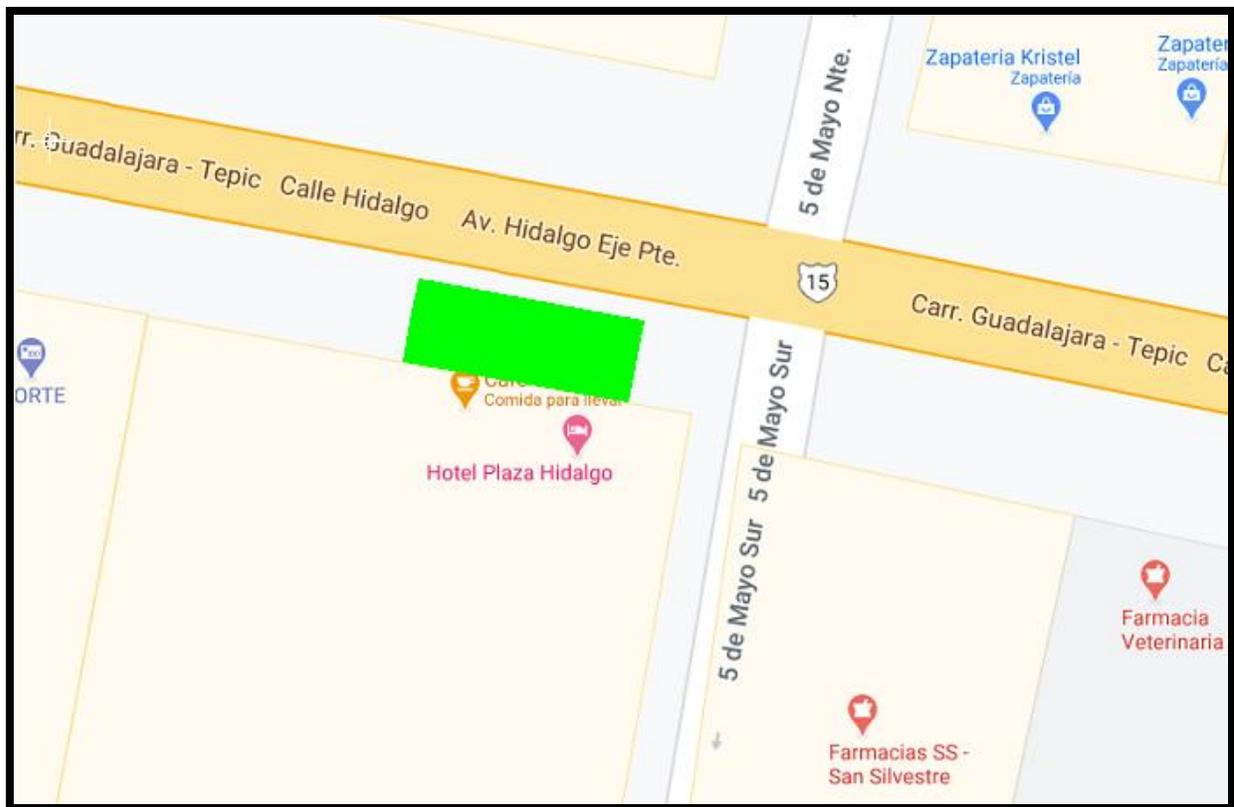
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 10.50 metros

Ancho: 3.80 metros

Área: 39.90 m²



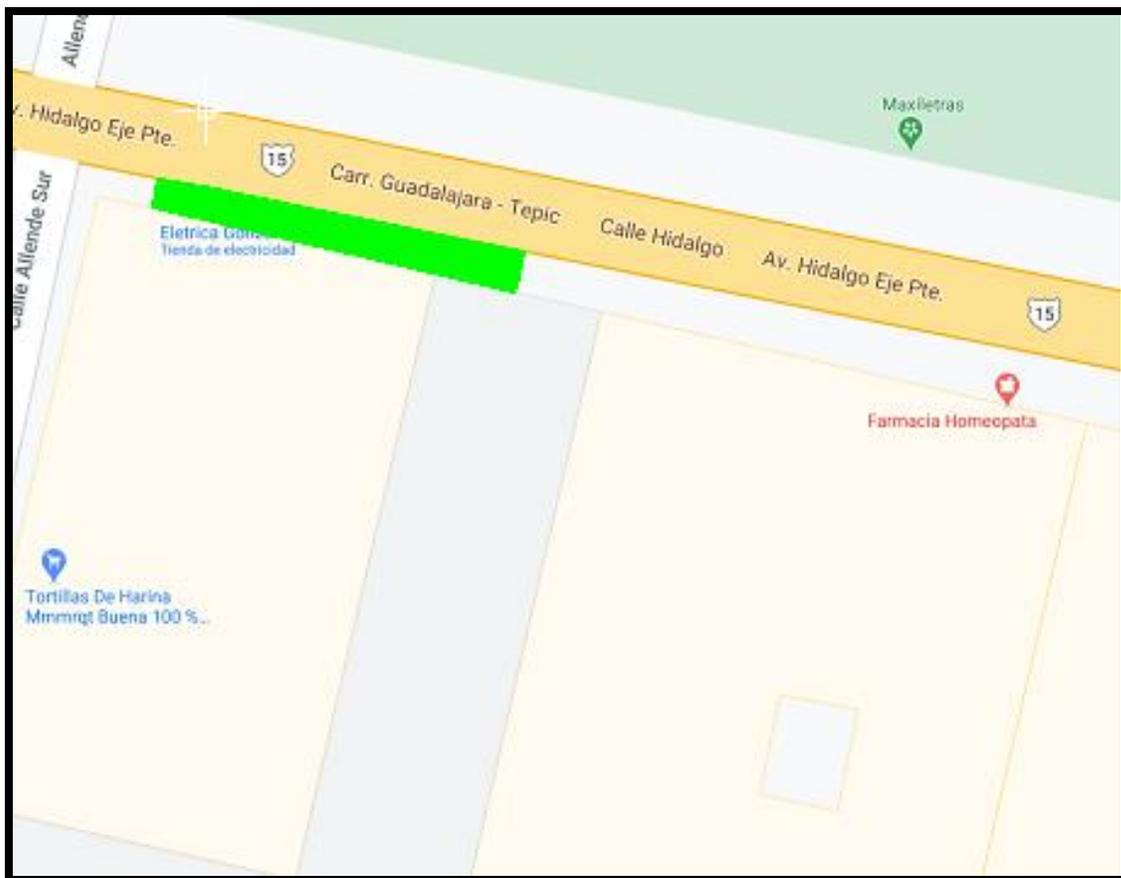
- **Localización:**
Calles: Zaragoza y Allende
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**
Largo: 23.80 metros
Ancho: 2.30 metros
Área: 54.74 m²



- **Localización:**
Calles: Av. Hidalgo y Allende
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**
Largo: 20.80 metros
Ancho: 2.20 metros
Área: 45.76 m²



• **Localización:**

Calles: Cristóbal Colón y
Av. Hidalgo (Norte)

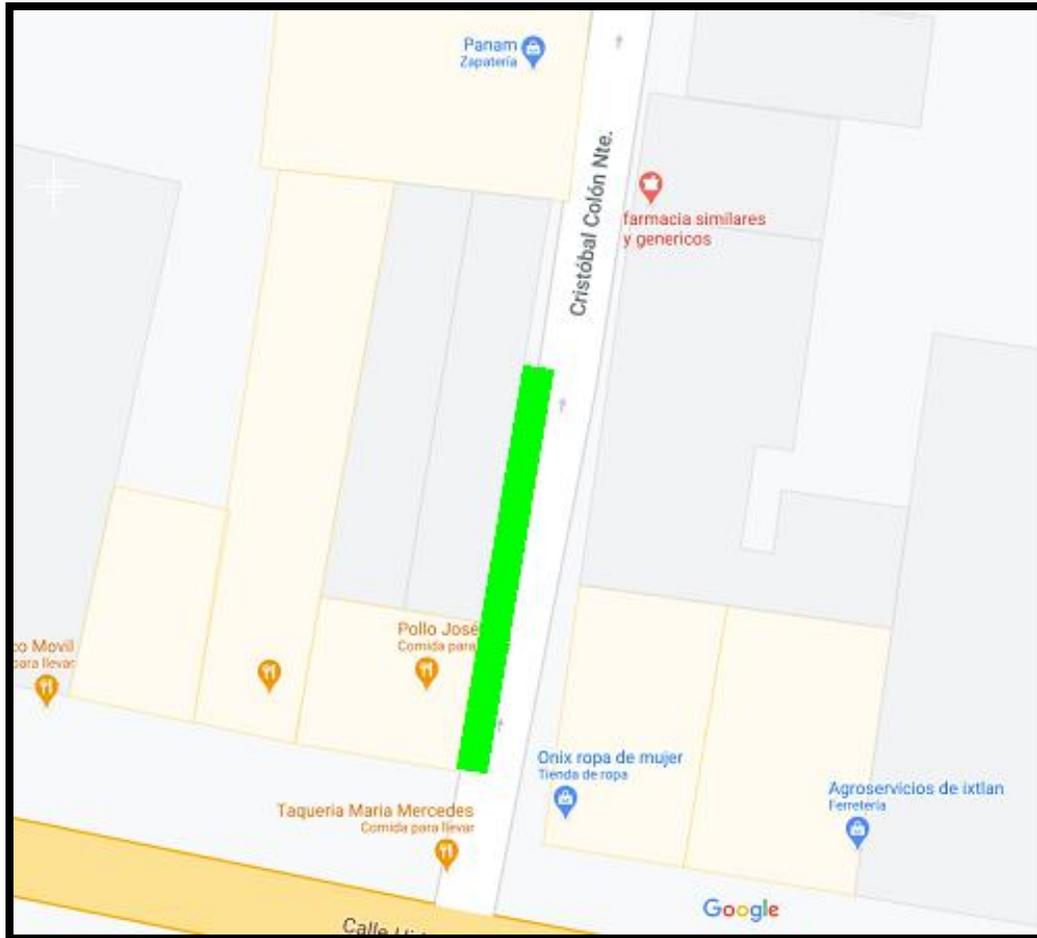
Colonia: Centro

• **Dimensiones:**

Largo: 27.10 metros

Ancho: 2.00 metros

Área: 54.20 m²



• **Localización:**

Calles: Cristóbal Colón
y Av. Hidalgo (Sur)

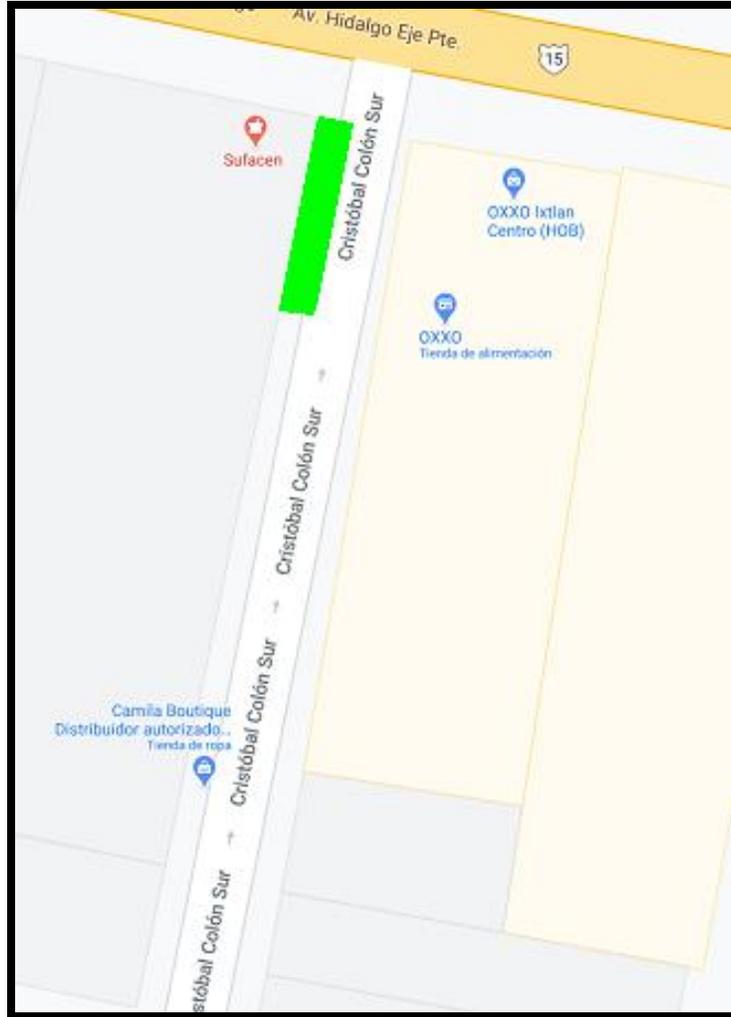
Colonia: Centro

• **Dimensiones:**

Largo: 12.30 metros

Ancho: 2.20 metros

Área: 27.06 m²



- **Localización:**

Calles: Av. Hidalgo y
Mercado

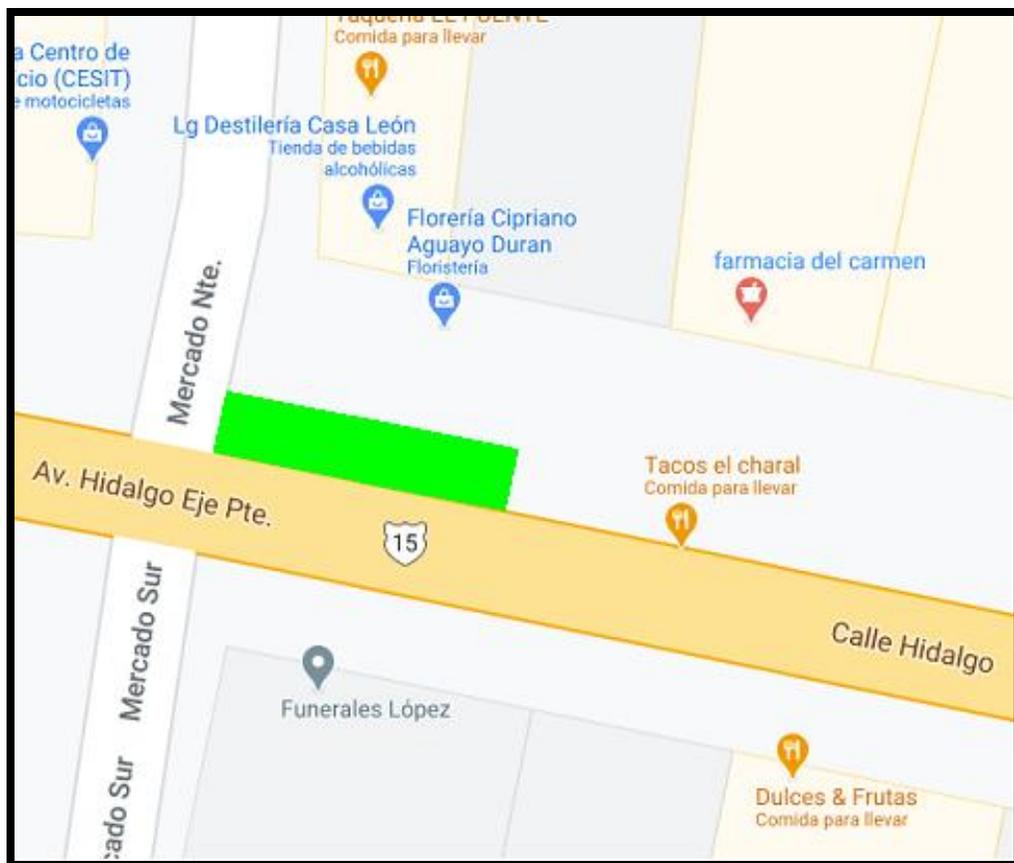
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 12.40 metros

Ancho: 2.60 metros

Área: 32.24 m²



8

- **Localización:**

Calles: 5 de Mayo y

Av. Hidalgo

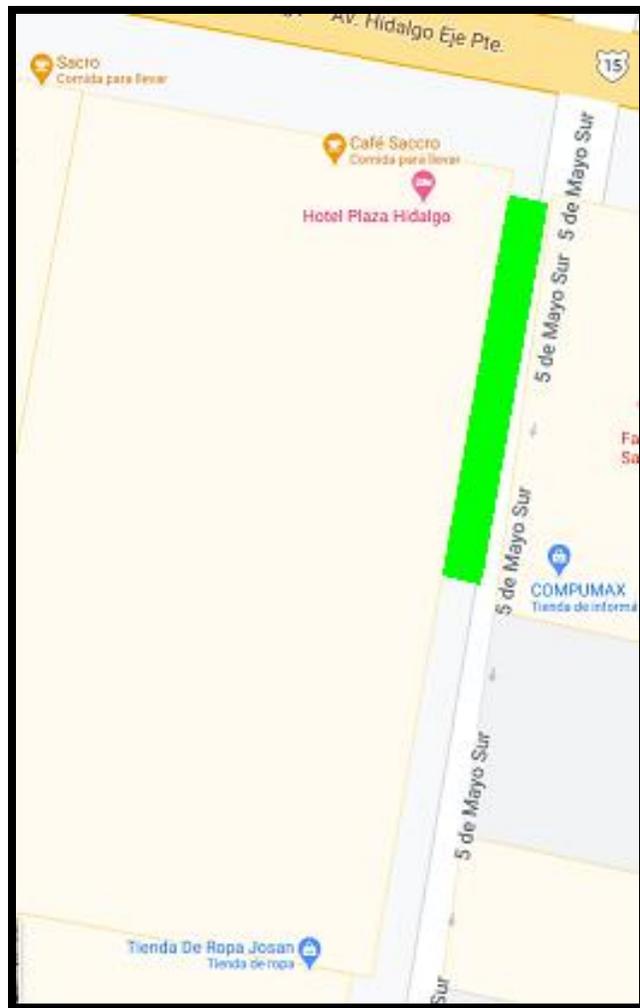
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 22.40 metros

Ancho: 2.20 metros

Área: 49.28 m²



- **Localización:**

Calle: Allende

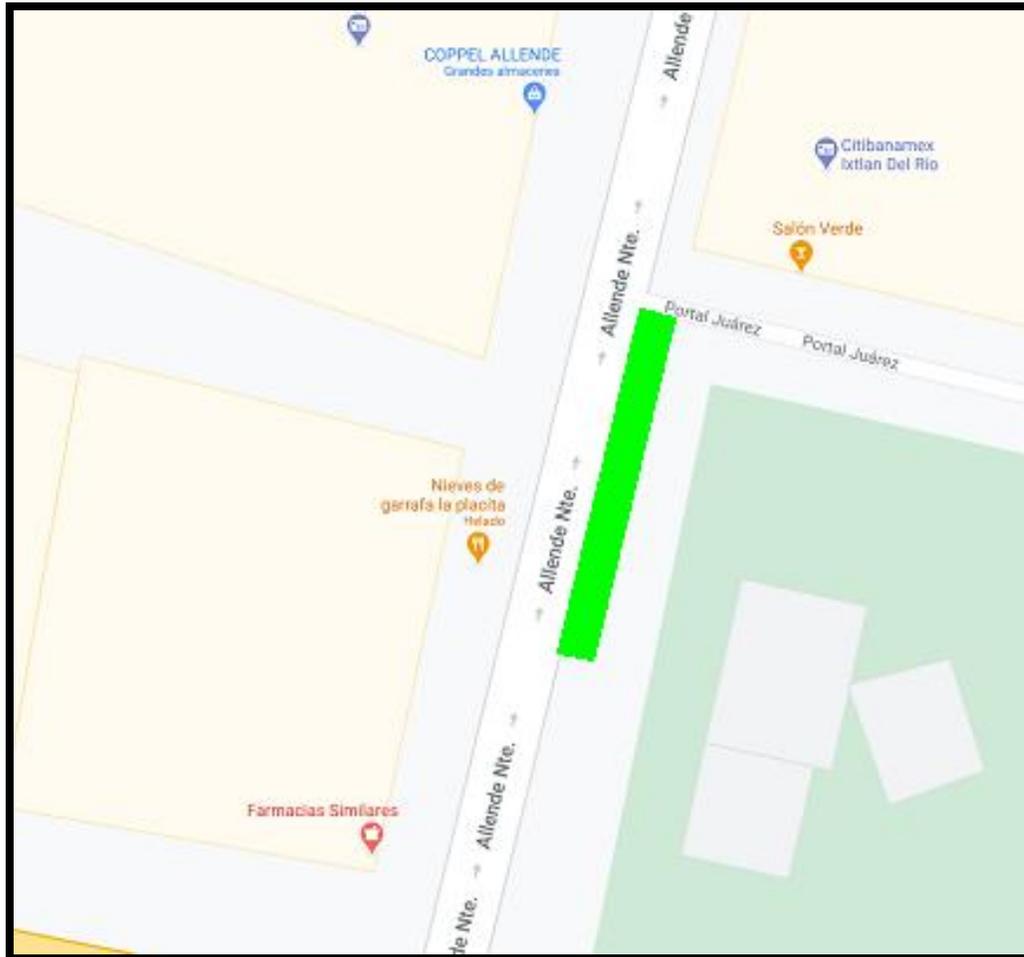
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 21.00 metros

Ancho: 2.10 metros

Área: 44.10 m²



• **Localización:**

Calles: Prisciliano Sánchez y Justo Barajas

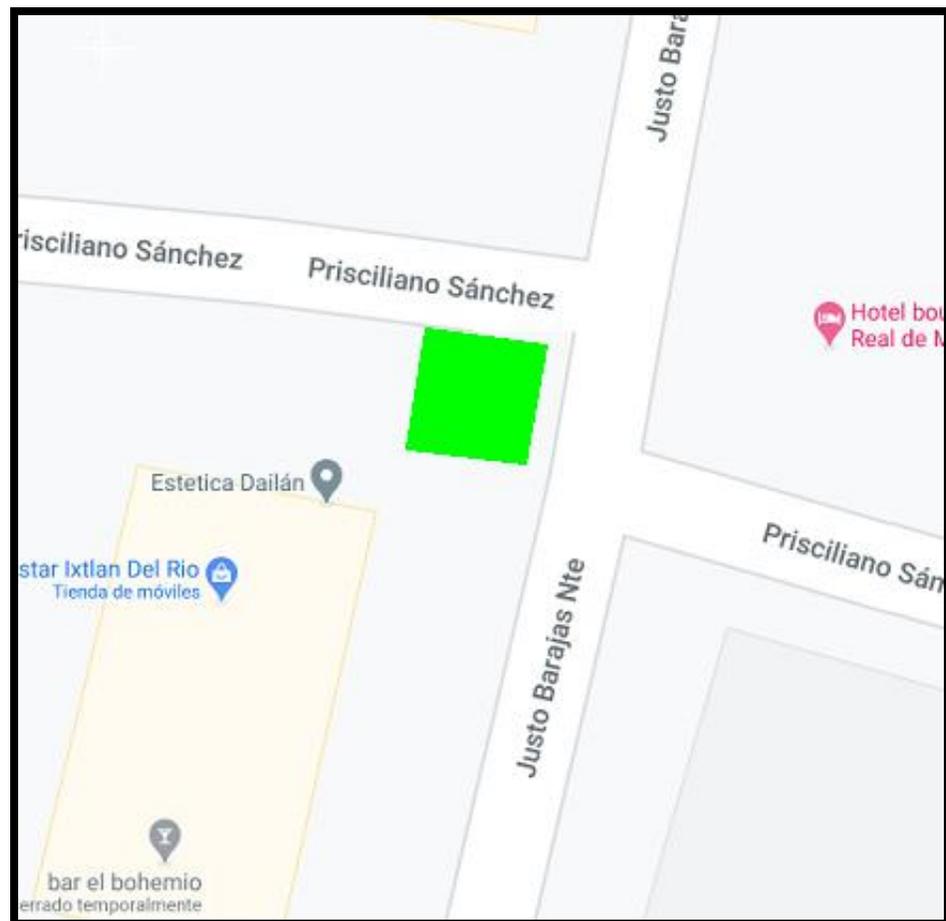
Colonia: Barrio de los Indios

• **Dimensiones:**

Largo: 5.00 metros

Ancho: 5.00 metros

Área: 25.00 m²

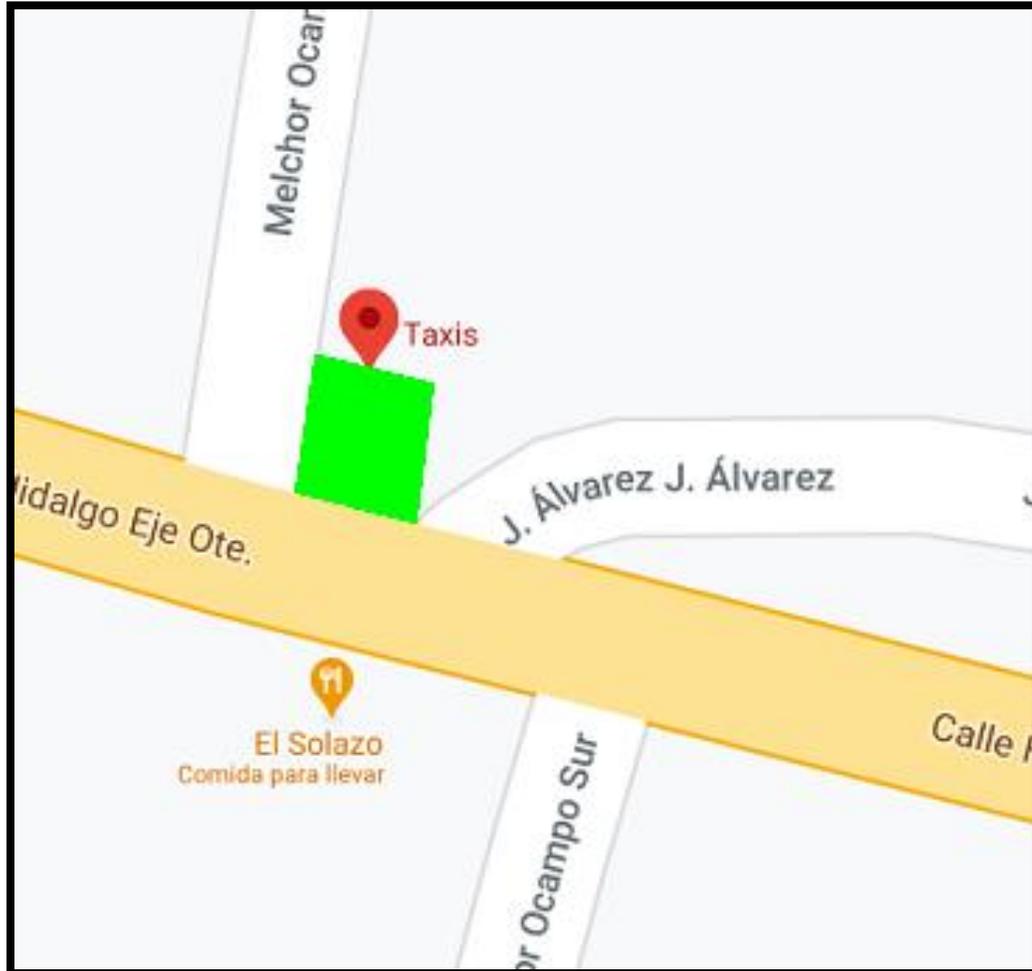


• Localización:

Calles: Av. Hidalgo y Melchor Ocampo
Colonia: Juárez

• Dimensiones:

Largo: 4.40 metros
Ancho: 3.80 metros
Área: 16.72 m²



- **Localización:**

Calles: Venustiano Carranza
y Juan Escutia (Seguro)

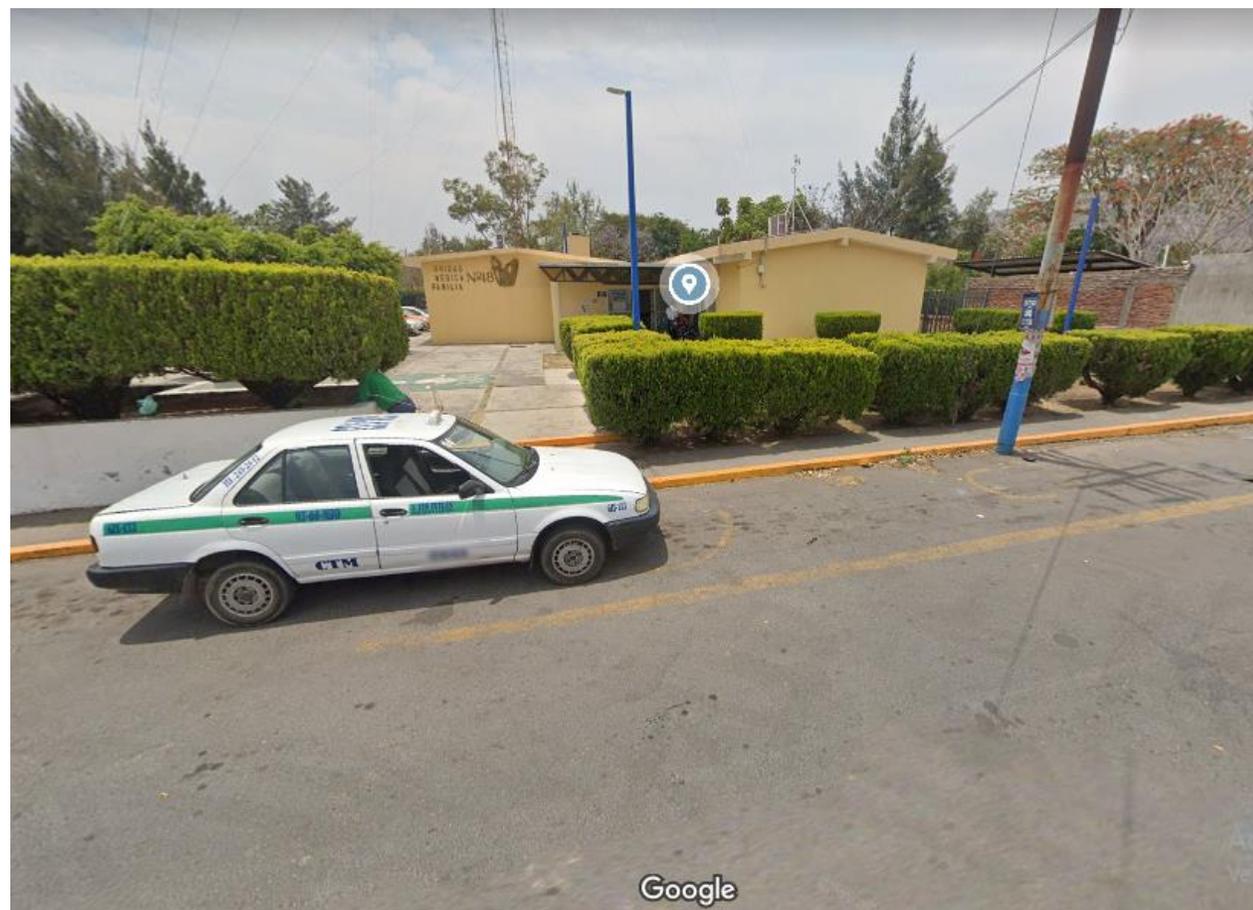
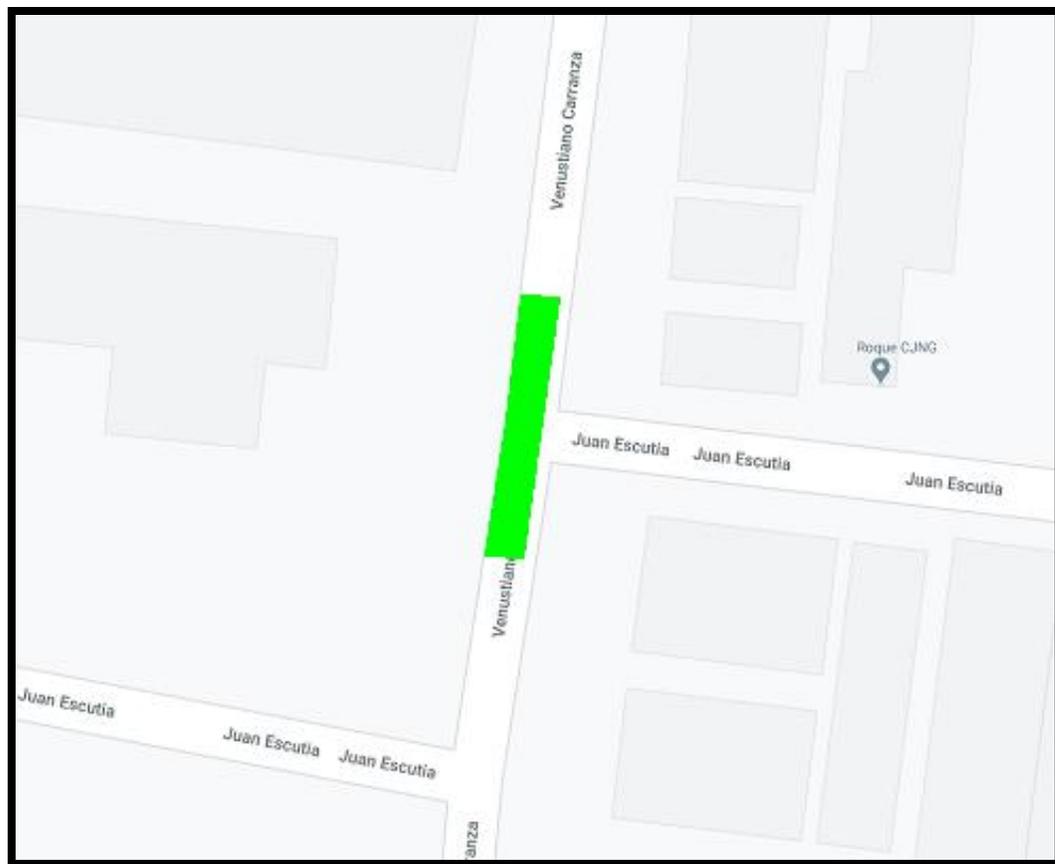
Colonia: Amado Nervo

- **Dimensiones:**

Largo: 17.30 metros

Ancho: 2.50 metros

Área: 43.25 m²

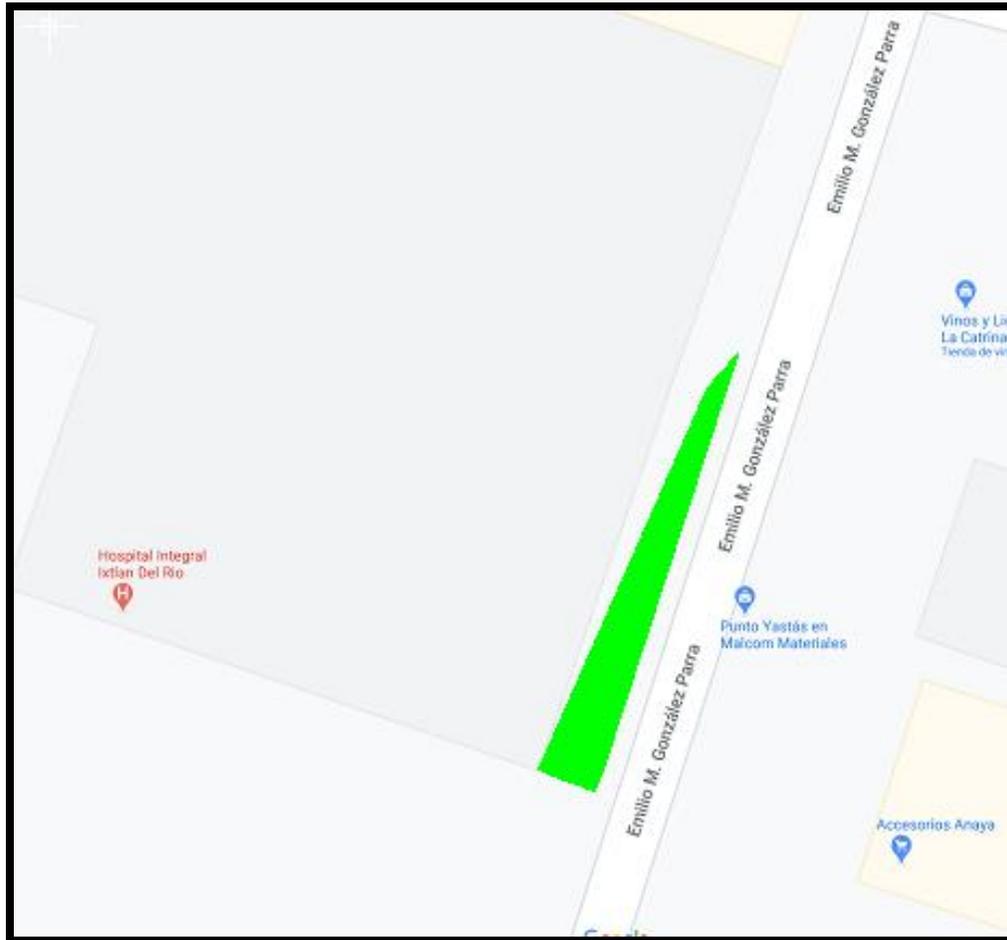


• **Localización:**

Calle: Emilio M. González (Hospital)
Colonia: Santo Santiago

• **Dimensiones:**

Largo: 30.00 metros
Ancho: 4.00 metros
Área: 120.00 m²



14

- **Localización:**

Calles: Emilio M. González (Aurrera)

Colonia: Santo Santiago

- **Dimensiones (1):**

Largo: 20.00 metros

Ancho: 2.50 metros

Área: 50.00 m²

- **Dimensiones (2):**

Largo: 4.50 metros

Ancho: 2.20 metros

Área: 9.90 m²



- **Localización:**

Calles: Emilio M. González
(Soriana)

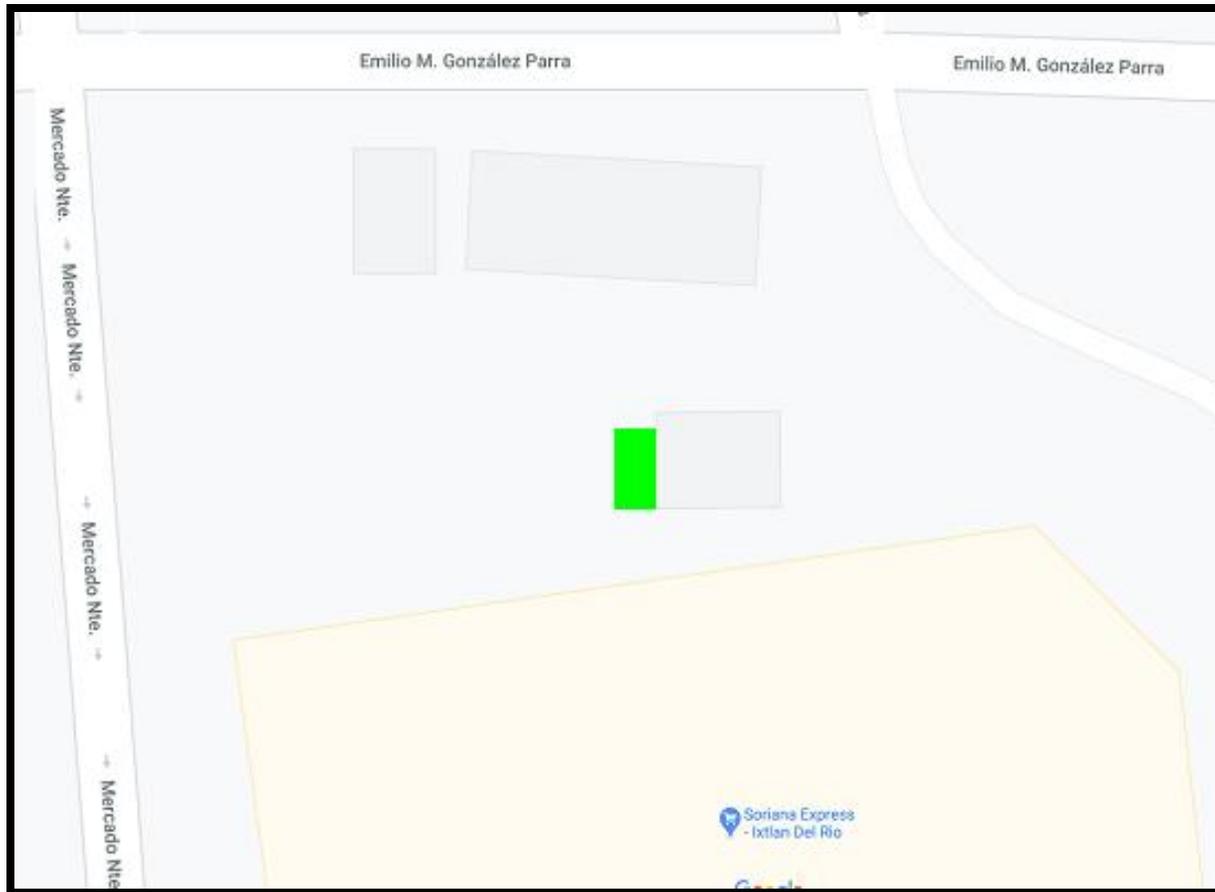
Colonia: Santo Santiago

- **Dimensiones:**

Largo: 5.00 metros

Ancho: 2.60 metros

Área: 13.00 m²



- **Localización:**

Calles: Liceaga y Gardenia

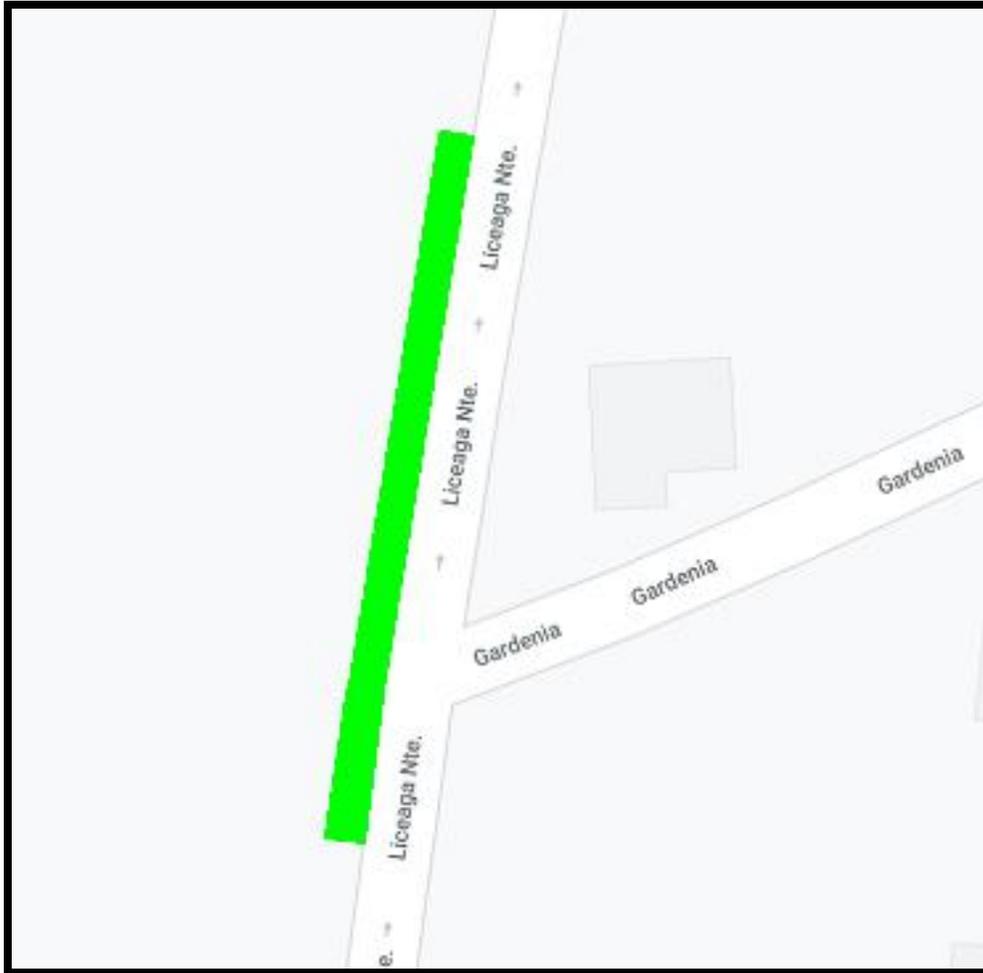
Colonia: Juan Zamora

- **Dimensiones:**

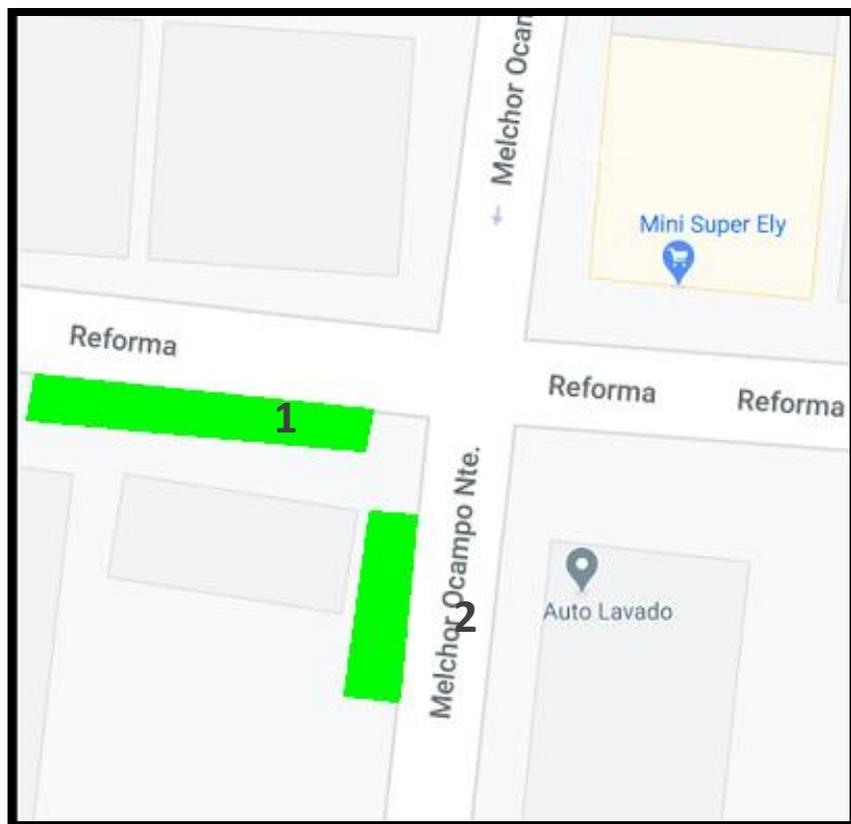
Largo: 38.00 metros

Ancho: 2.00 metros

Área: 76.00 m²



- **Localización:**
Calles: Melchor Ocampo y Reforma
Colonia: Cristo Rey
- **Dimensiones (1):**
Largo: 14.40 metros
Ancho: 2.00 metros
Área: 28.80 m²
- **Dimensiones (2):**
Largo: 8.00 metros
Ancho: 2.00 metros
Área: 16.00 m²



- **Localización:**

Calles: Av. Hidalgo
(Presidencia)

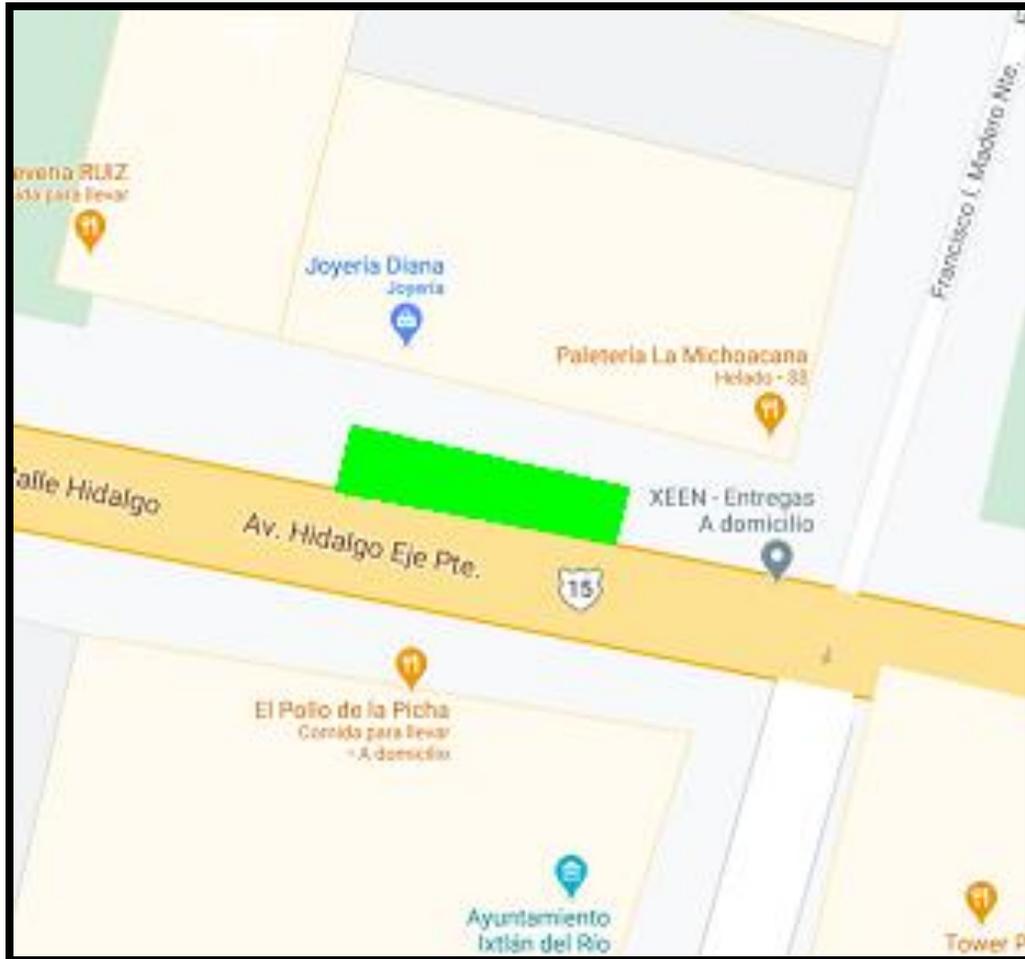
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**

Largo: 12.20 metros

Ancho: 2.50 metros

Área: 30.50 m²



• **Localización:**

Calles: 5 de mayo y Aldama

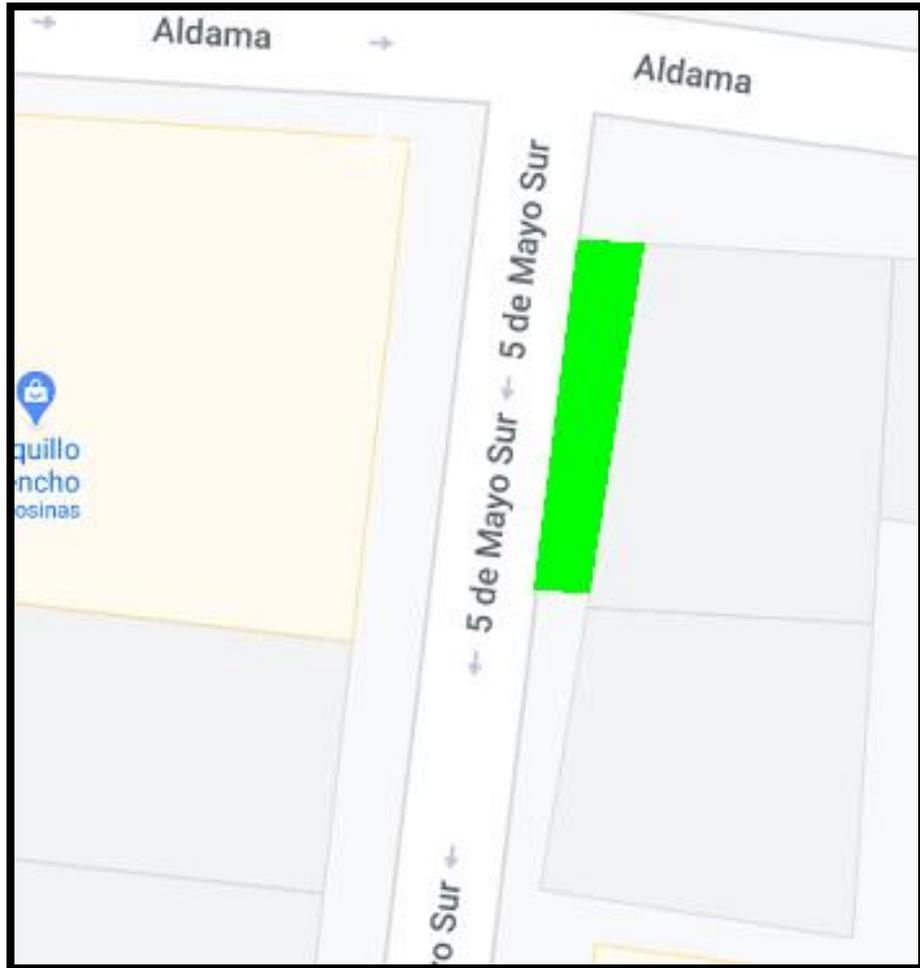
Colonia: Centro

• **Dimensiones:**

Largo: 12.10 metros

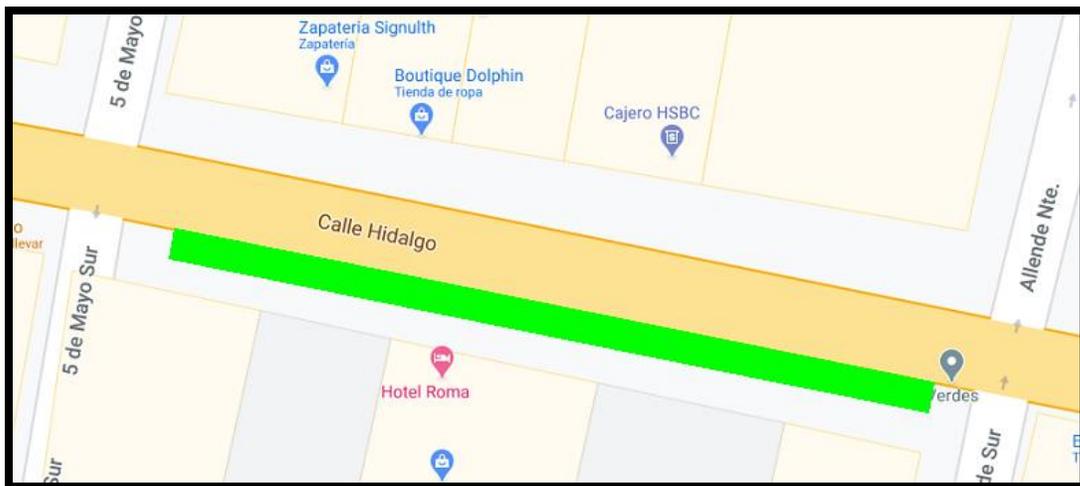
Ancho: 2.20 metros

Área: 26.62 m²



- **Localización:**
Calles: Av. Hidalgo
Colonia: Centro

- **Dimensiones:**
Largo: 63.00 metros
Ancho: 2.50 metros
Área: 157.50 m²



PROBLEMÁTICA

Los espacios para los servicios de taxis presentados anteriormente se han expandido, dejando sin posibilidad de estacionamiento a vehículos particulares.

Esto a creado una gran problemática, y en gran medida en el centro de la ciudad.

Nota: Metros lineales sobre Av. Hidalgo en algunas de las bases de relevancia = 118.90 m.



Gobierno de
IXTLÁN DEL RÍO

IMPLAN

IXT LAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN





Gobierno de
IXTLÁN DEL RÍO

IMPLAN

IXT LAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN



Activar Windows

Go to Settings to activate Windows.

CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIÓN

Se expone a cabildo esta problemática y en coordinación con la Secretaría de Movilidad del Estado y Transito Municipal Policía vial, para que como lo establece la LEY DE MOVILIDAD DEL ESTADO DE NAYARIT y Reglamento de Tránsito y Vialidad para el municipio de Ixtlán del Río, se acuerde de mejor manera conveniente los próximos espacios o que definitivamente ya no sean otorgados estos espacios que limitan la movilidad y generan mala imagen urbana.



IMP
IXT **LAN**

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN

ESTACIONAMIENTO PARA MOTOCICLETAS



“ESTACIONAMIENTO MOTOCICLETAS”



INTRODUCCIÓN

Actualmente en Ixtlán del Río existen pocos espacios destinados particularmente para motocicletas, de los cuales, no todos son respetados por los usuarios en su totalidad.

Estos espacios son de gran importancia en la movilidad vial del municipio, para no generar problemas de tránsito y regularizar los estacionamiento de vehículos en las vialidades más transitadas de la ciudad.

Las problemáticas más comunes en este aspecto es el orden irregular de los vehículos y por su parte las MOTOCICLETAS, que se estacionan de forma paralela a las banquetas, lo que aumenta el área necesaria para su movilidad y disminuye considerablemente los espacios de estacionamiento para los demás vehículos además al estacionarse entre los vehículos se convierten para los automovilistas en puntos ciegos obstaculizando su amplitud visual y crear zonas de riesgo en las que se pueden provocar accidentes de tránsito.

En secretaría de movilidad y tránsito municipal policía vial, al momento no se tiene un conteo exacto de los vehículos o un registro del total de motocicletas que se encuentran circulando en el municipio de Ixtlán del Río.

Se hace el ejercicio de contabilizar una motocicleta por cada 25 habitantes, esto para poder tener una cifra en medida para el comportamiento de las vialidades.

En el municipio hay un conteo de 29,299 habitantes según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), lo que nos genera 1,172 motocicletas en circulación.

PROBLEMÁTICA

Al no tener lugar exclusivos para estacionamiento de motocicletas los conductores de estas crean espacios indebidos o no favorables al estacionar su vehículo en cualquier espacio.

Creando así espacios inservibles en donde no es posible estacionar un vehículo de 4 neumáticos, o a su vez, creando interrupciones viales, como se muestra a continuación.

Se a tenido un incremento de tránsito de motocicletas en los últimos años, esto por el aumento vehicular en la zona y espacios mínimos de estacionamiento, los habitantes optan por vehículos mas pequeños que puedan llegar al sitio y poder estacionarse, o también ha habido un incremento en los servicios de compras y pedidos a domicilio siendo estos mayormente hechos a través de conductores de motocicletas.

Estos servicios hacen que allá un incremento en el flujo y tránsito en calles y avenidas, y el buscar estacionarse lo más cerca posible de sus actividades, provocando que se estacionen en lugares inadecuados o prohibidos, sobre banquetas o entre estacionamientos vehiculares.



Gobierno de
IXTLÁN DEL RÍO

IMPLAN

IXTLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN





Gobierno de
IXTLÁN DEL RÍO

IMPLAN

IXT LAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN



ESTUDIO DE CAMPO

En el estudio realizado en campo, Ubicándonos sobre la zona centro de Ixtlán del río, las calles de mayor flujo y propensos a generar un tráfico constante, por ende, la problemática de estacionamientos en esas zonas, nos genera los siguientes datos.

- PRIMER ESTUDIO DE CAMPO

Sobre el cruce de la calle Miguel Hidalgo y la calle Allende. Se reconoció el flujo de motocicletas en el transcurso de 1 hora comprendida de las 11am a las 12pm, 108 motocicletas transitaron por ese tramo de la calle Hidalgo entre las calles 5 de Mayo y Francisco I. Madero, de las cuales 31 se estacionaron en ese tramo. Esto nos da un flujo de 1.8 motocicletas por minuto sobre esa calle y que 1 de cada 3 motocicletas que pasan por el sitio se estacionan.

EL mismo procedimiento sobre la calle Allende. En el tramo de entre las calles Zaragoza y Morelos. Un flujo de 72 motocicletas en ese tramo, con 23 motocicletas estacionadas. Esto nos da un total de 1 motocicleta por minuto y 1 de cada de cada 3 motocicletas se estacionan.

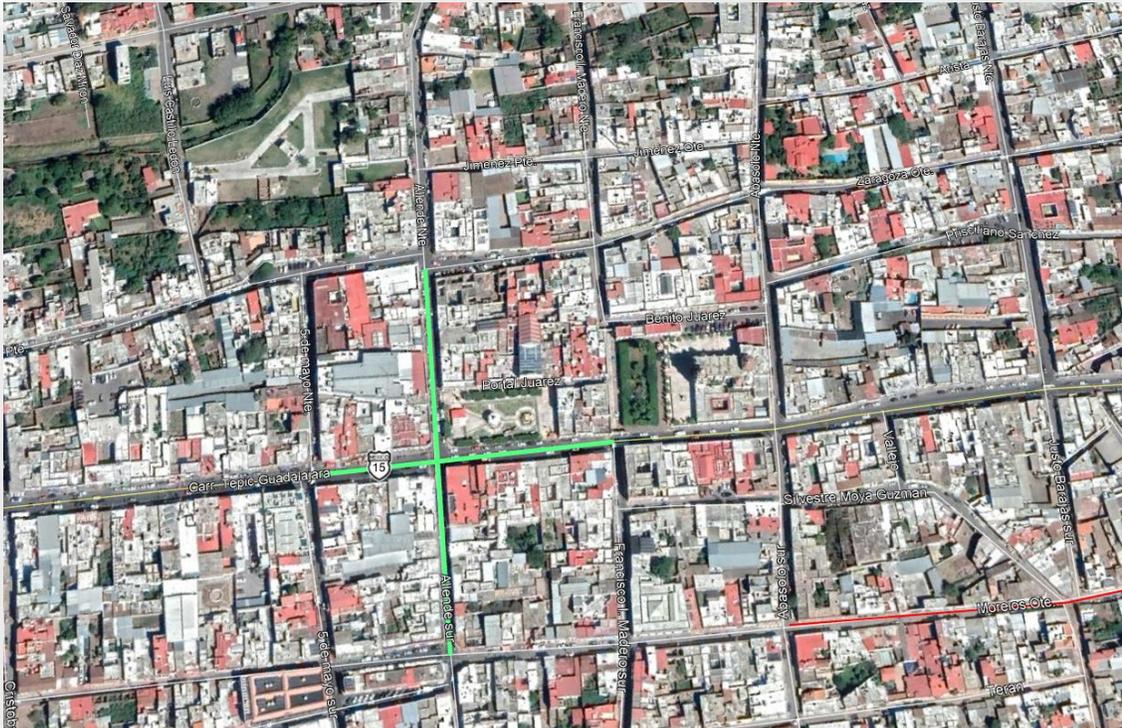


Ilustración 1 cruce Hidalgo- Allende



Ilustración 2 calle Allende



Ilustración 3 calle Hidalgo

- SEGUNDO ESTUDIO DE CAMPO

De igual manera se hace el mismo estudio sobre la calle 5 de Mayo. Entre las calles Hidalgo y Aldama, de las 10 am a las 11am, transitaron 90 motocicletas de las cuales 32 se estacionaron sobre ese tramo. Tenemos un flujo de 1.5 motocicletas por minuto transcurrido y que una de cada 3 motocicletas se estaciona.

En el mismo tiempo transcurrido, pero sobre la calle Morelos entre las calles Cristóbal Colon y Allende, tuvimos un flujo de 63 motocicletas transcurridas de las cuales 17 se estacionaron sobre ese tramo. Nos da un flujo de una motocicleta por minuto y que 1 de cada 4 motos que pasan por esa calle se estacionan.

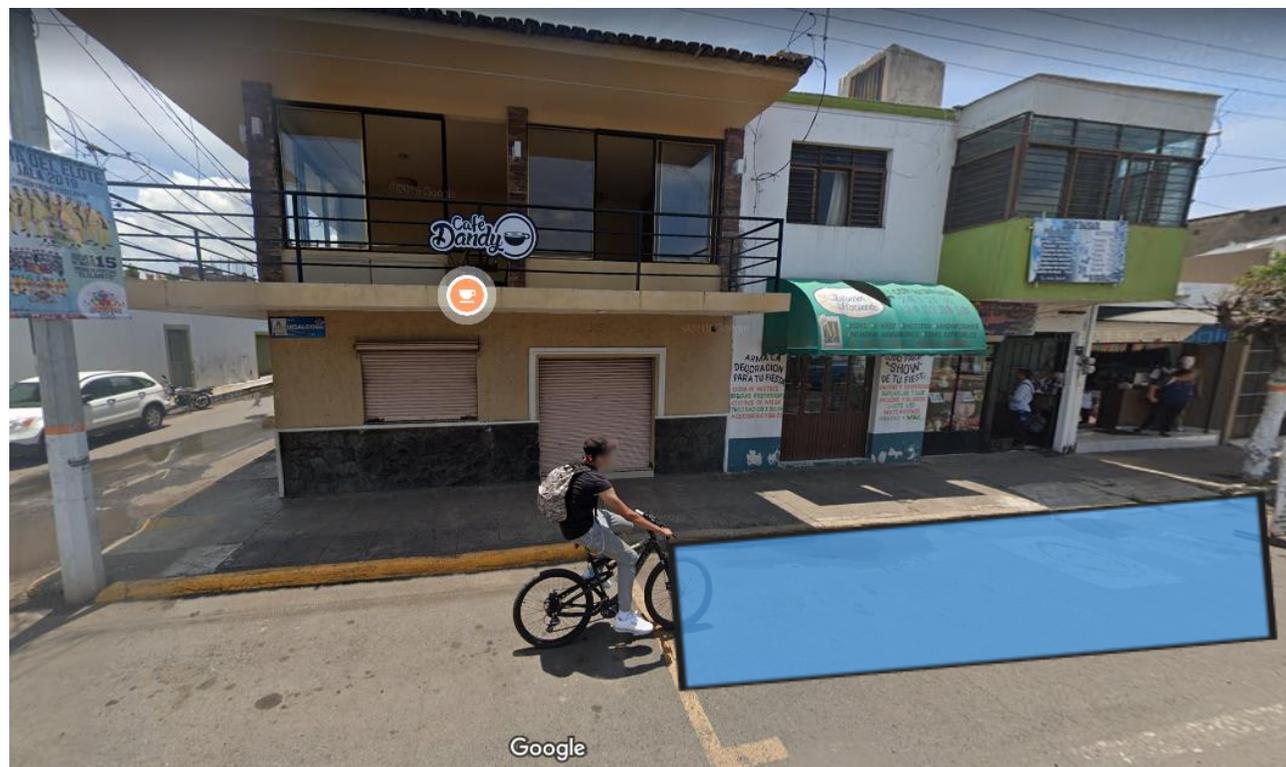
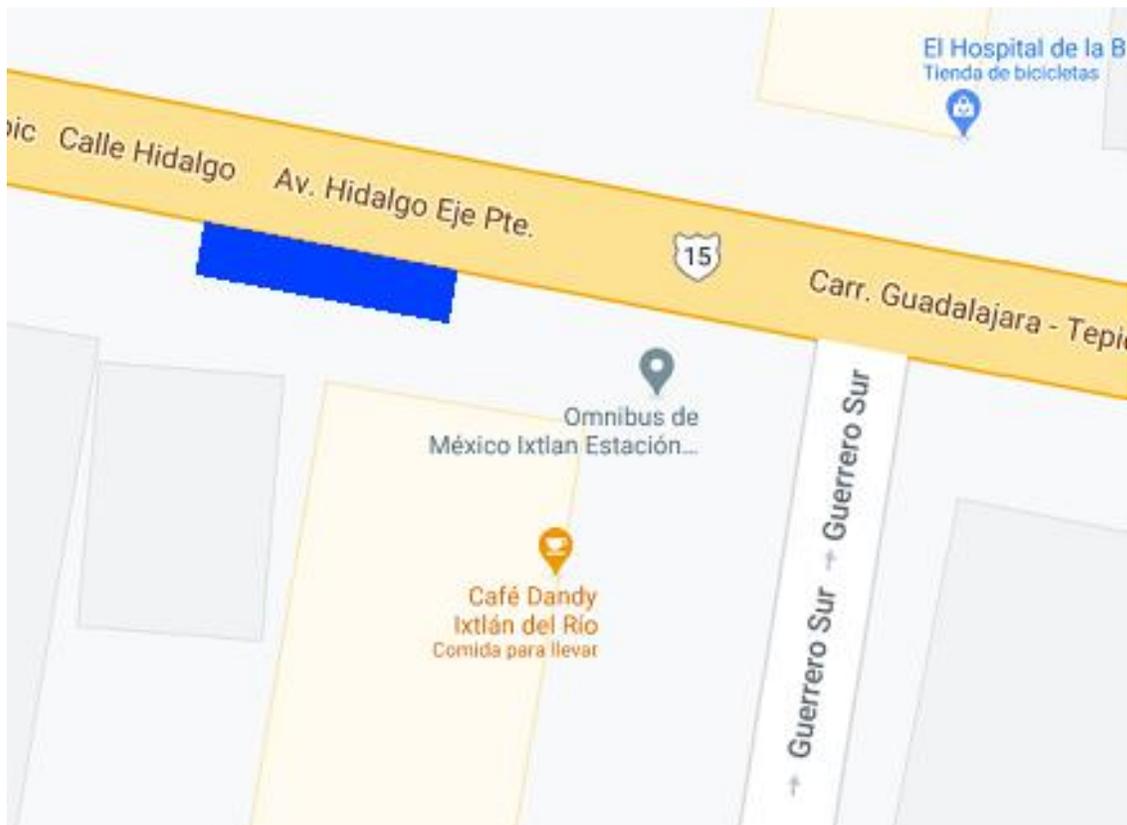
CUADRO DE REFERENCIAS: FLUJO DE MOTOCICLETAS

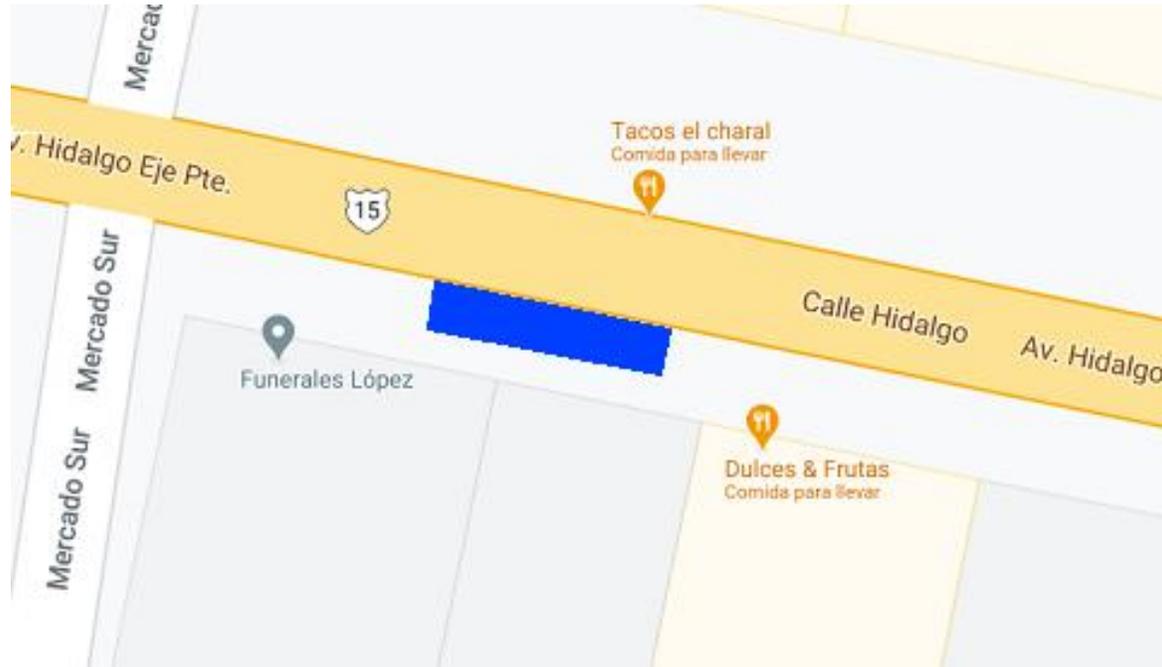
ESTUDIO 1 Y 2.

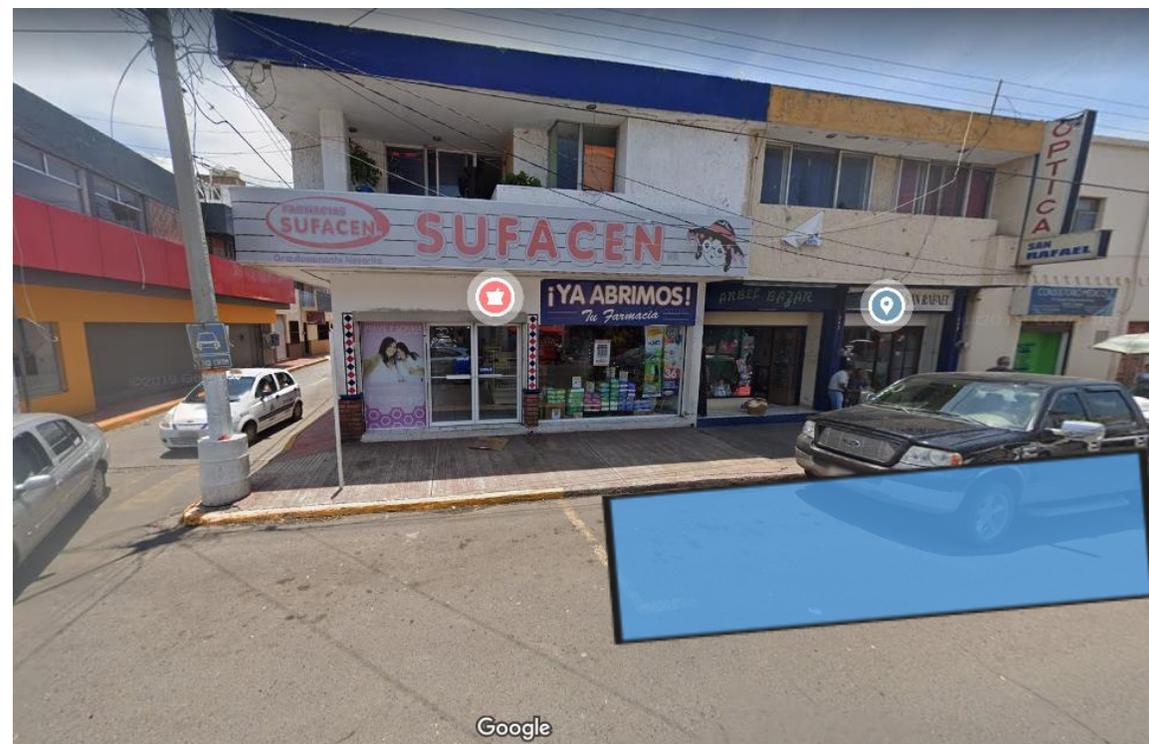
Entre calles	Sobre calle	Horario	Tiempo	Motocicletas que pasaron sobre ese tramo	Motocicletas que se estacionaron	Cálculo de flujo por minuto	Cálculo de motos estacionadas sobre transcurridas
5 DE MAYO – FRANCISCO I. MADERO	MIGUEL HIDALGO	11:00AM A 12:00 PM	60 MINUTOS	108	31	1.8	1 DE CADA 3.5
ZARAGOZA - MORELOS	ALLENDE	11:00AM A 12:00 PM	60 MINUTOS	78	23	1.3	1 DE CADA 3.4
MIGUEL HIDALGO - ALDAMA	5 DE MAYO	10:00 AM A 11:00AM	60 MINUTOS	90	32	1.5	1 DE CADA 2.8
CRISTOBAL COLON - ALLENDE	MORELOS	10:00 AM A 11:00AM	60 MINUTOS	63	17	1	1 DE CADA 3.7

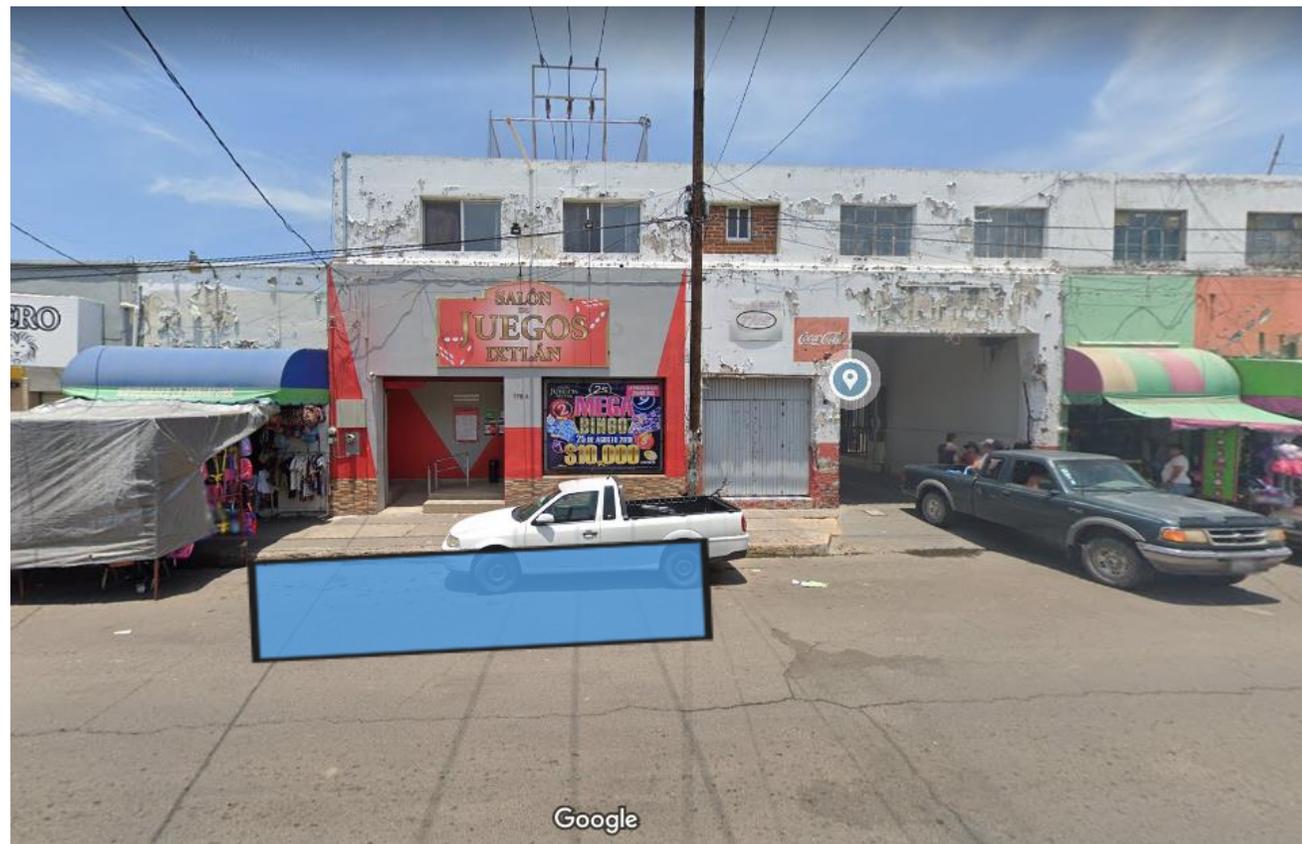
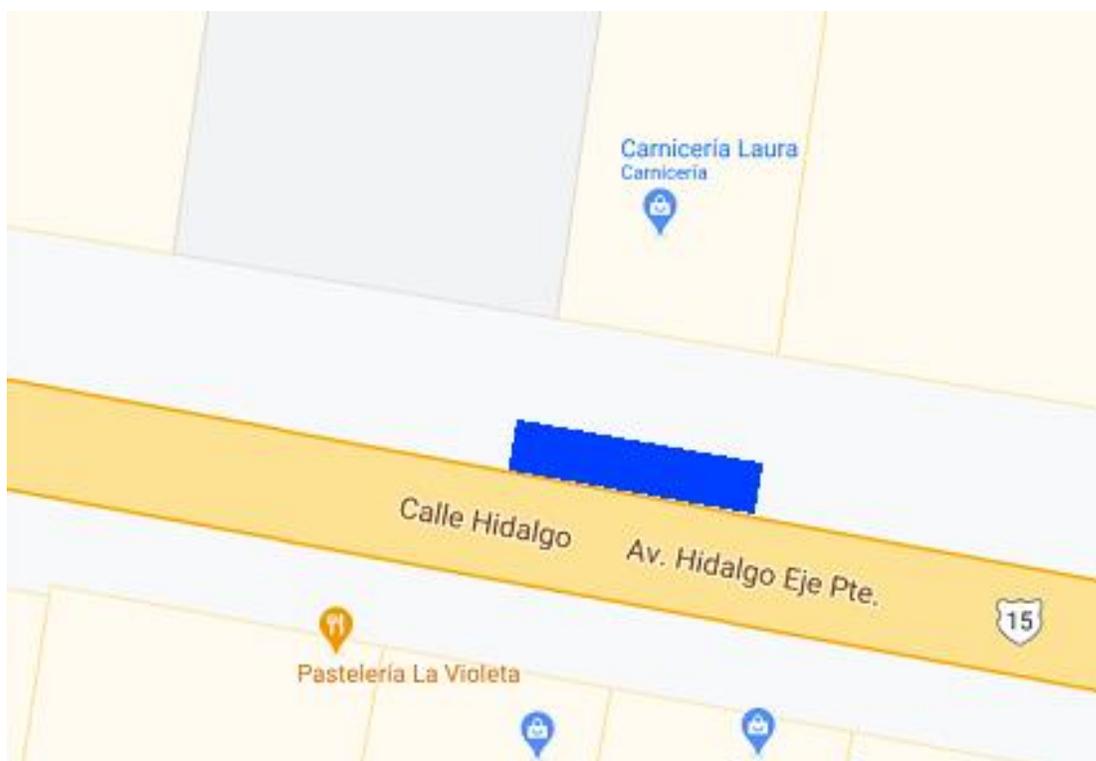
SOLUCIÓN

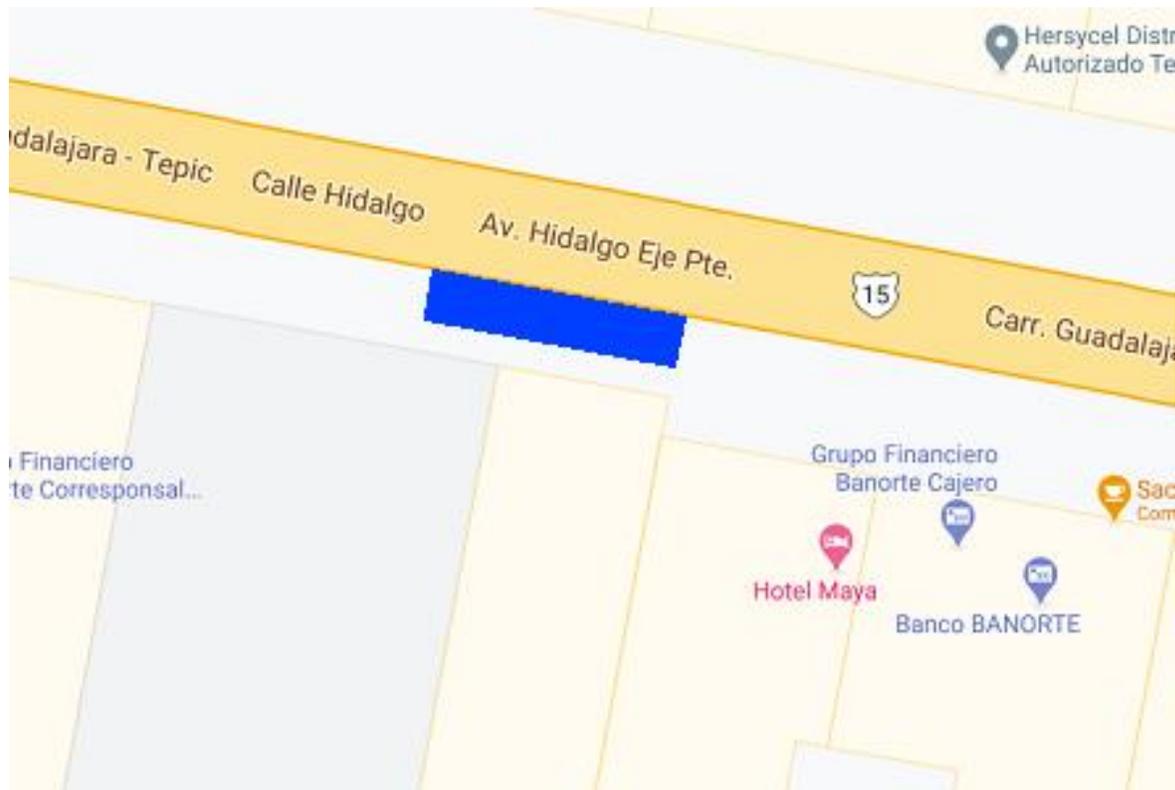
Por su parte el Instituto Municipal de Planeación de Ixtlán del Río, se dio a la tarea de investigar al respecto los espacios existentes, y a su vez proponer como recomendación algunos otros estacionamientos para motocicleta, misma información que se presenta a continuación.

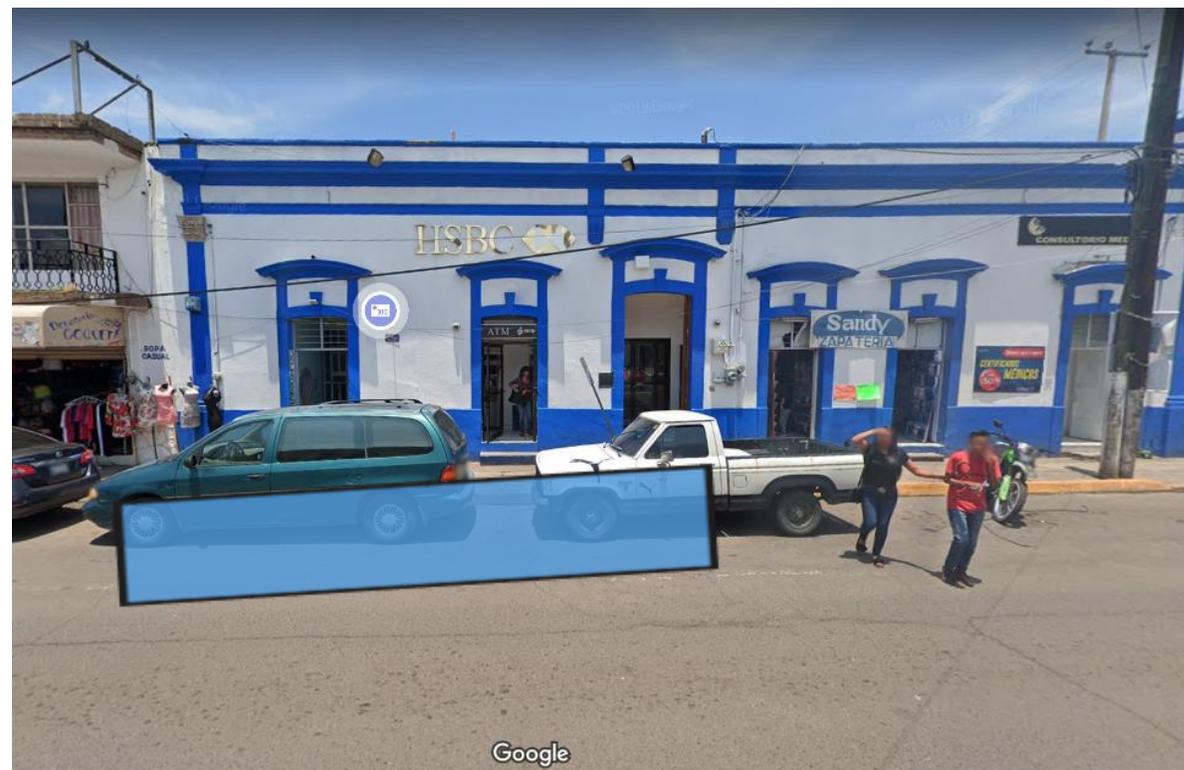
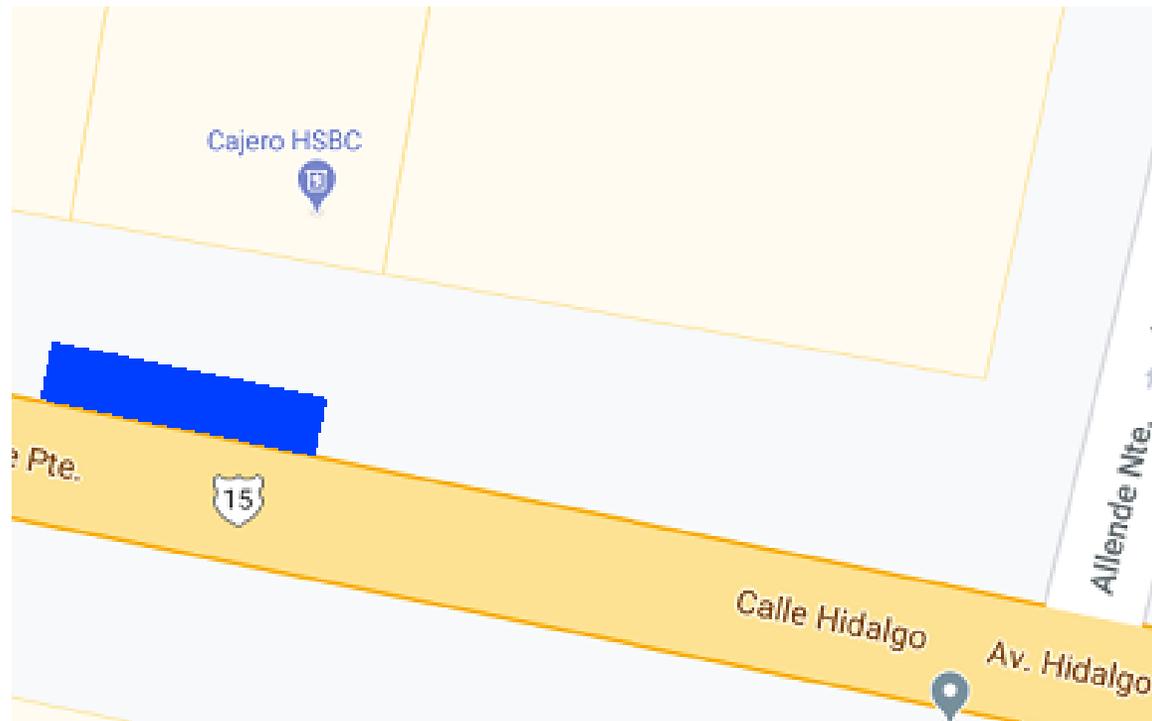


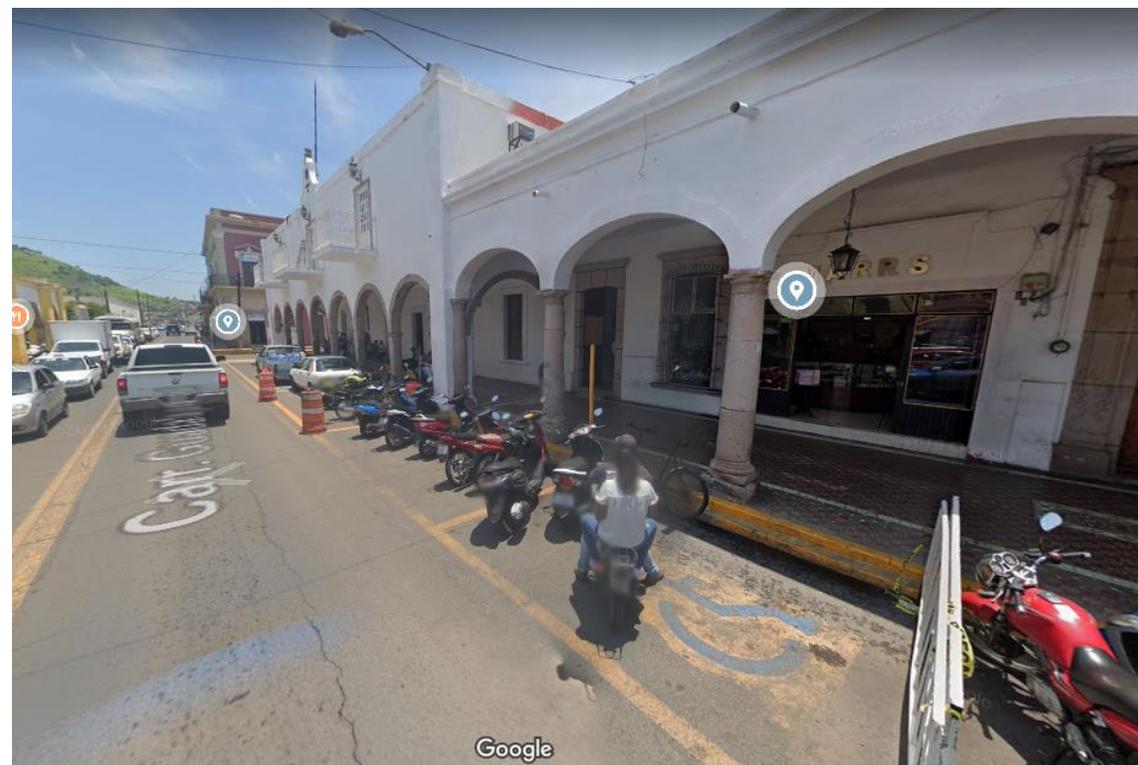
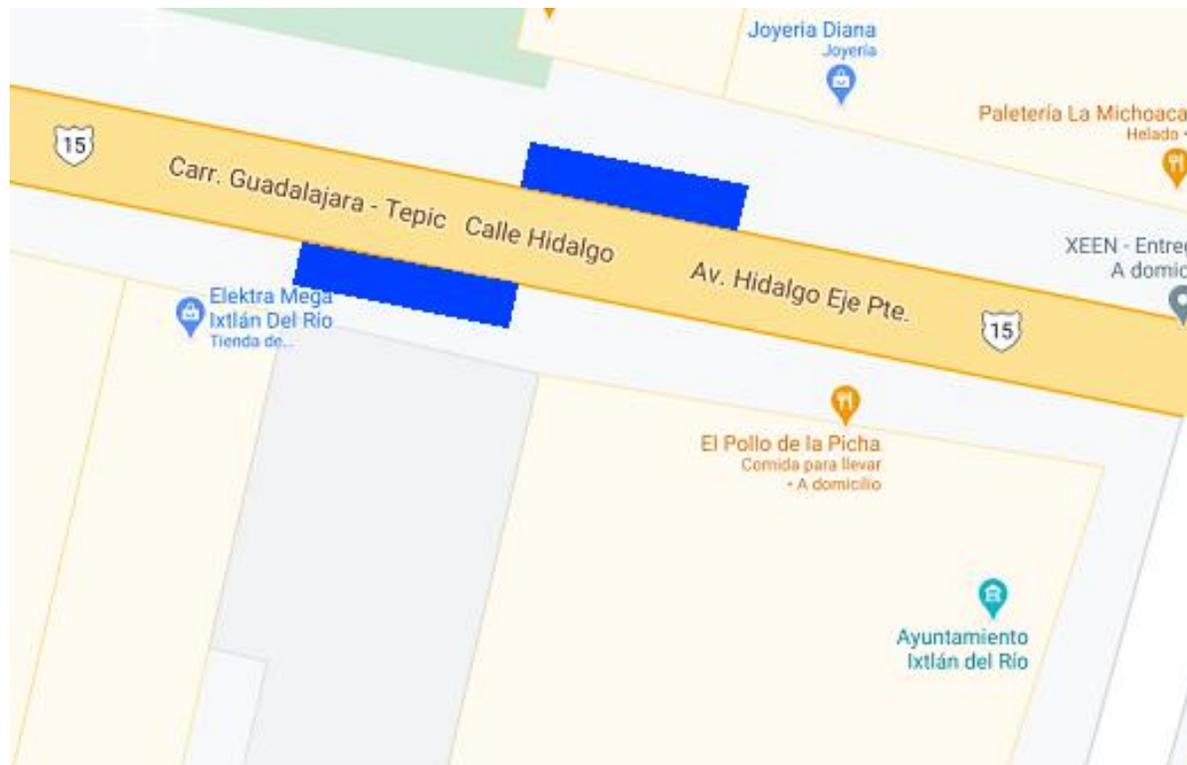


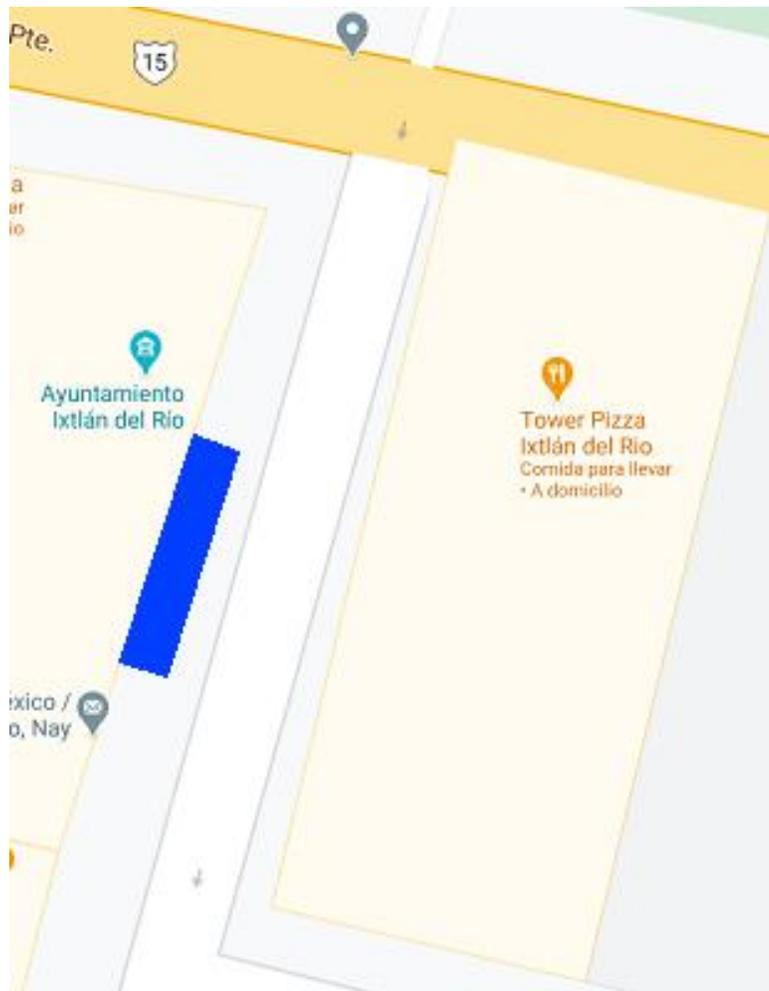


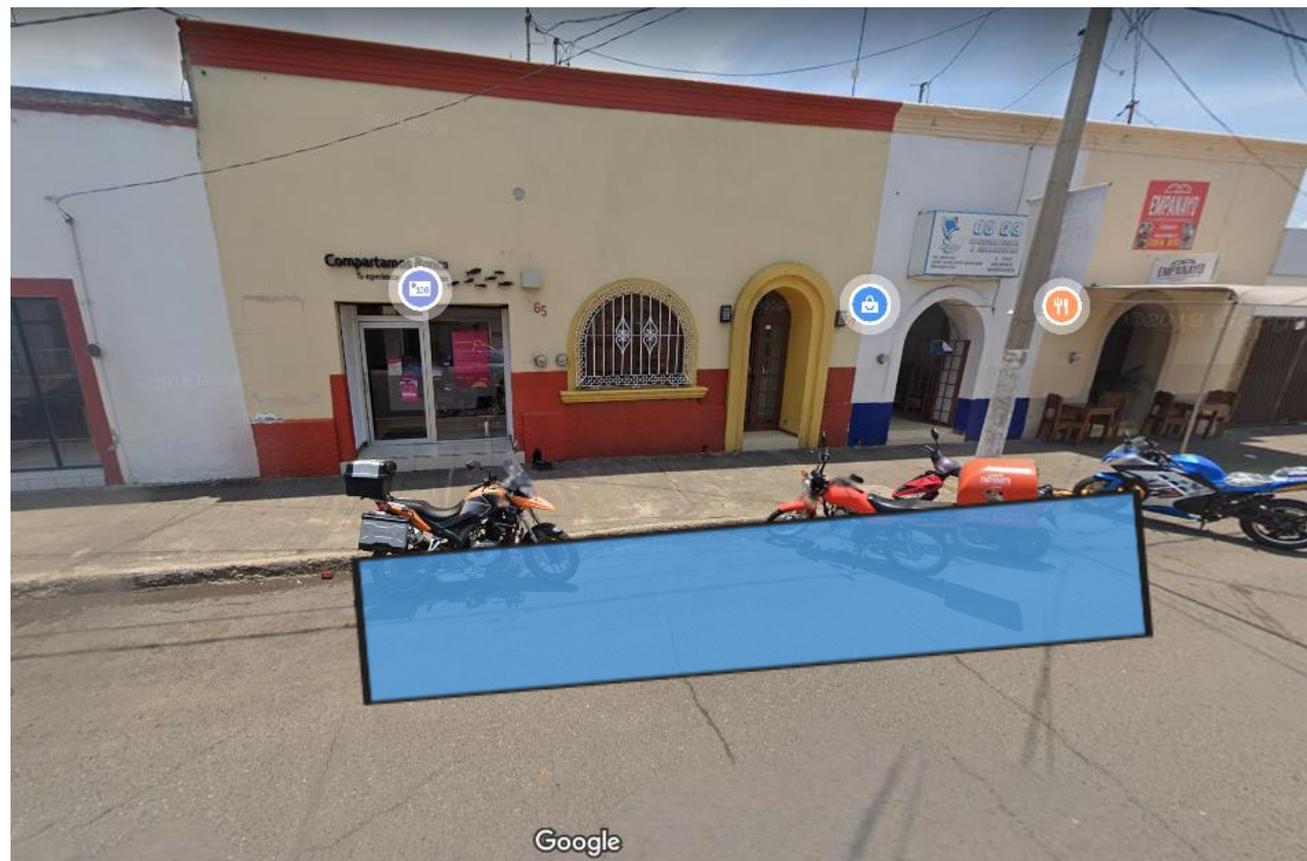
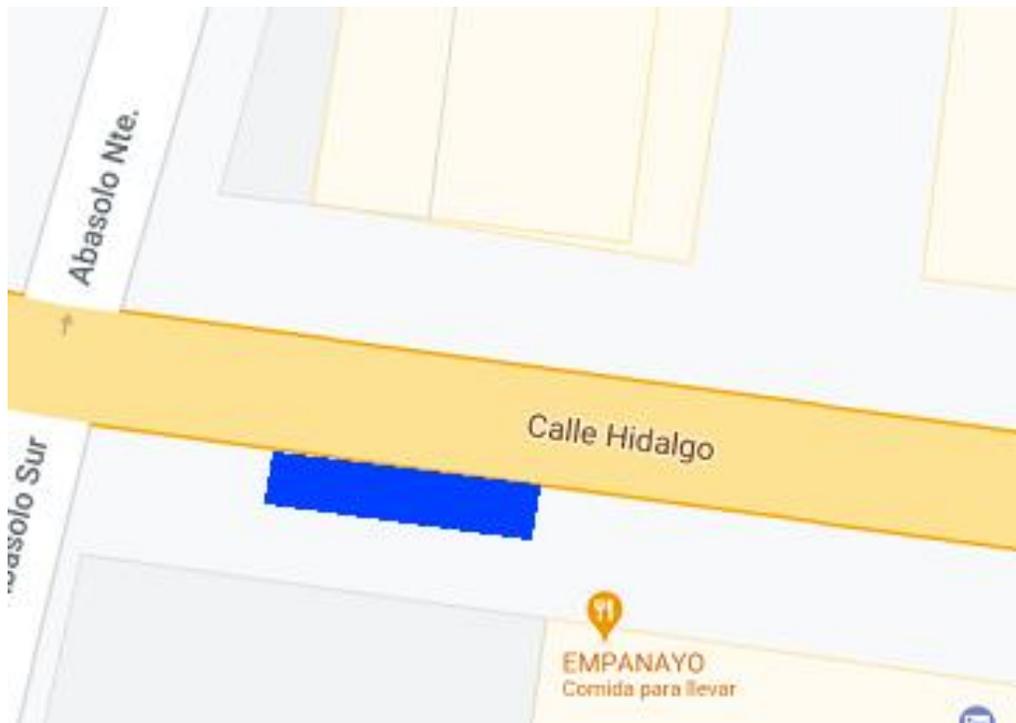




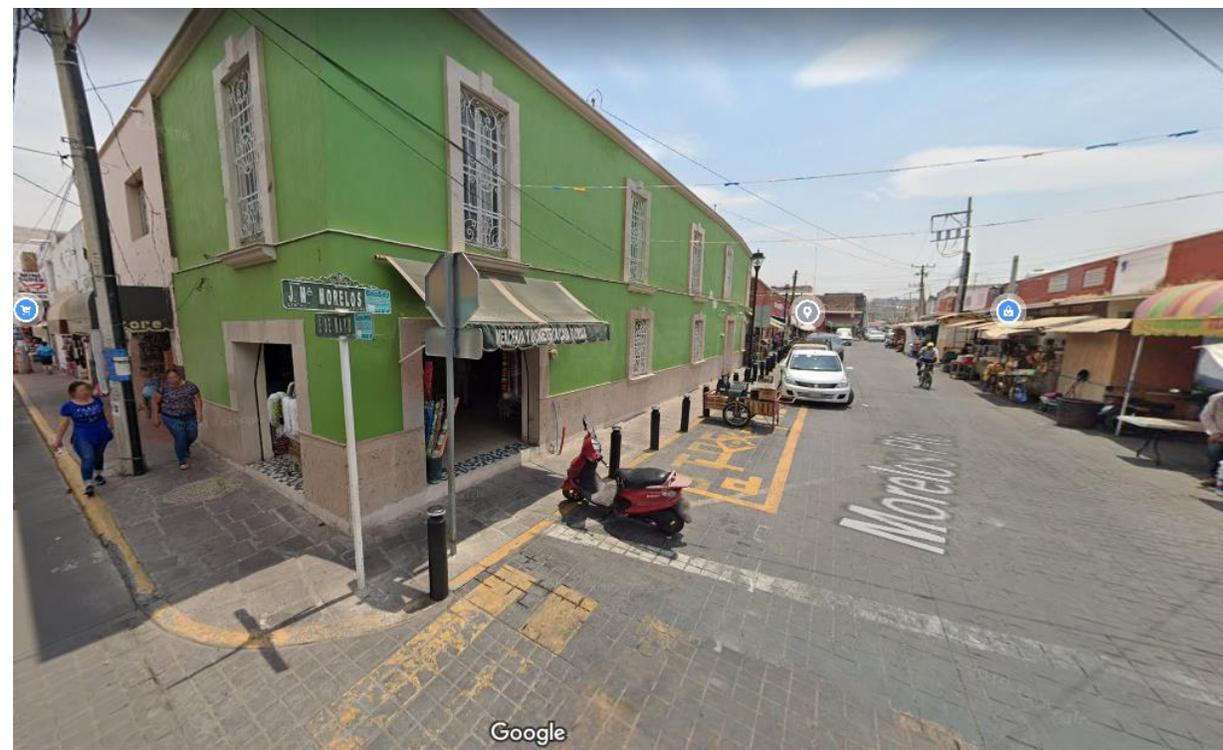
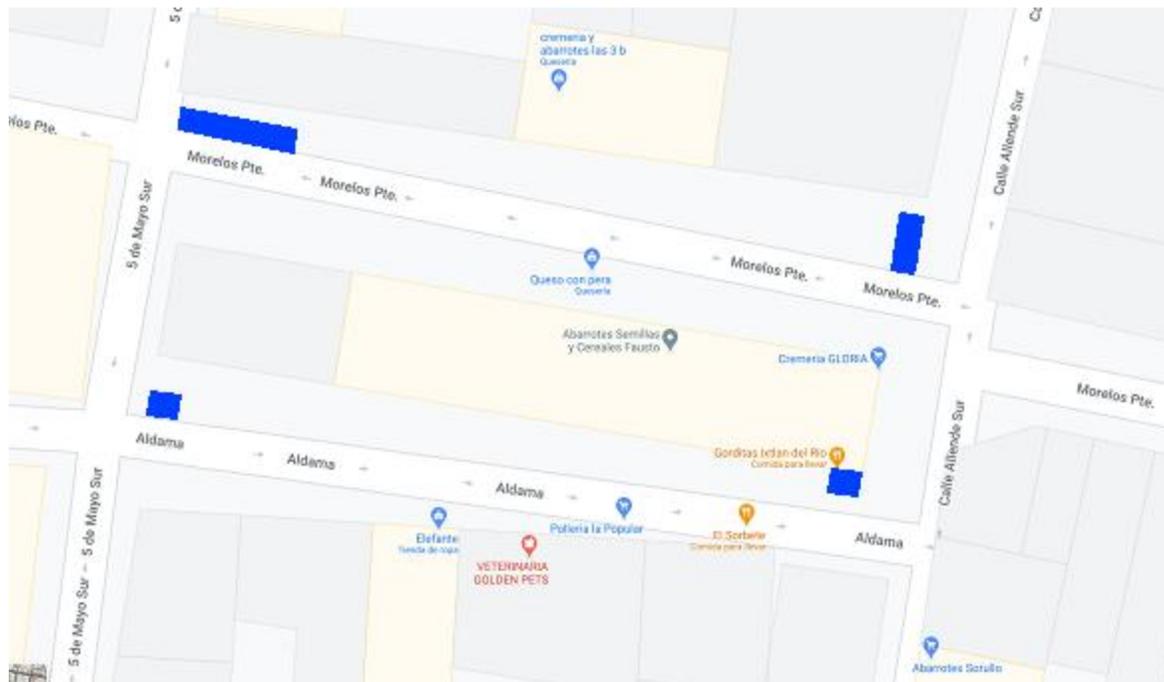


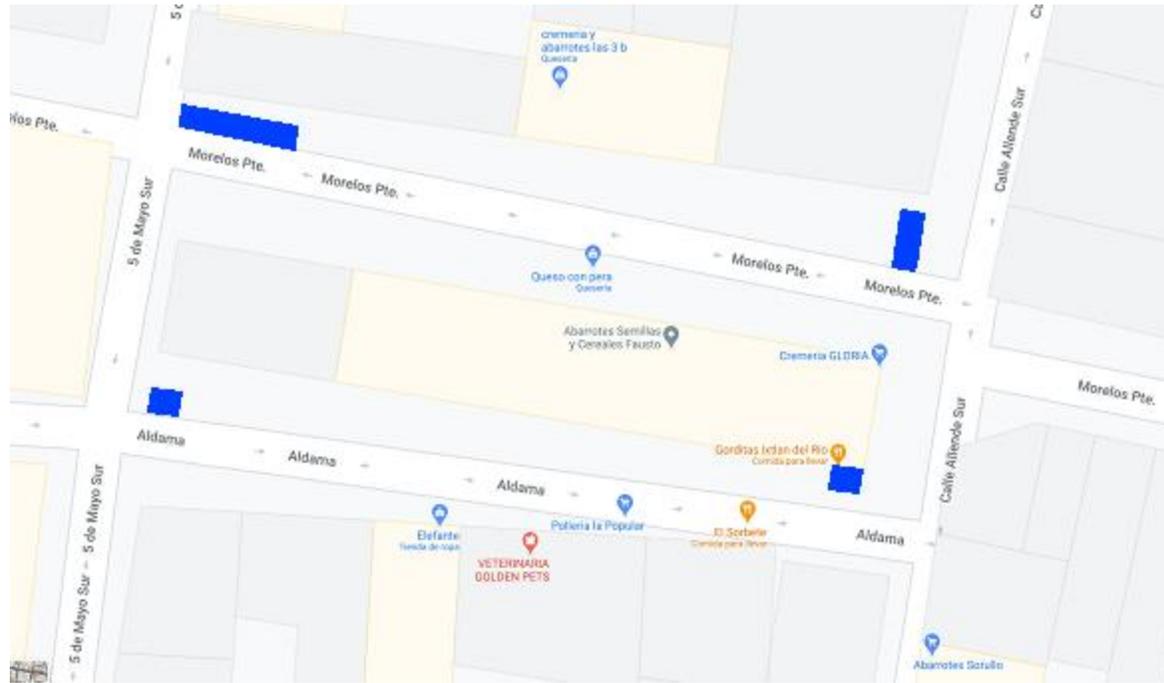


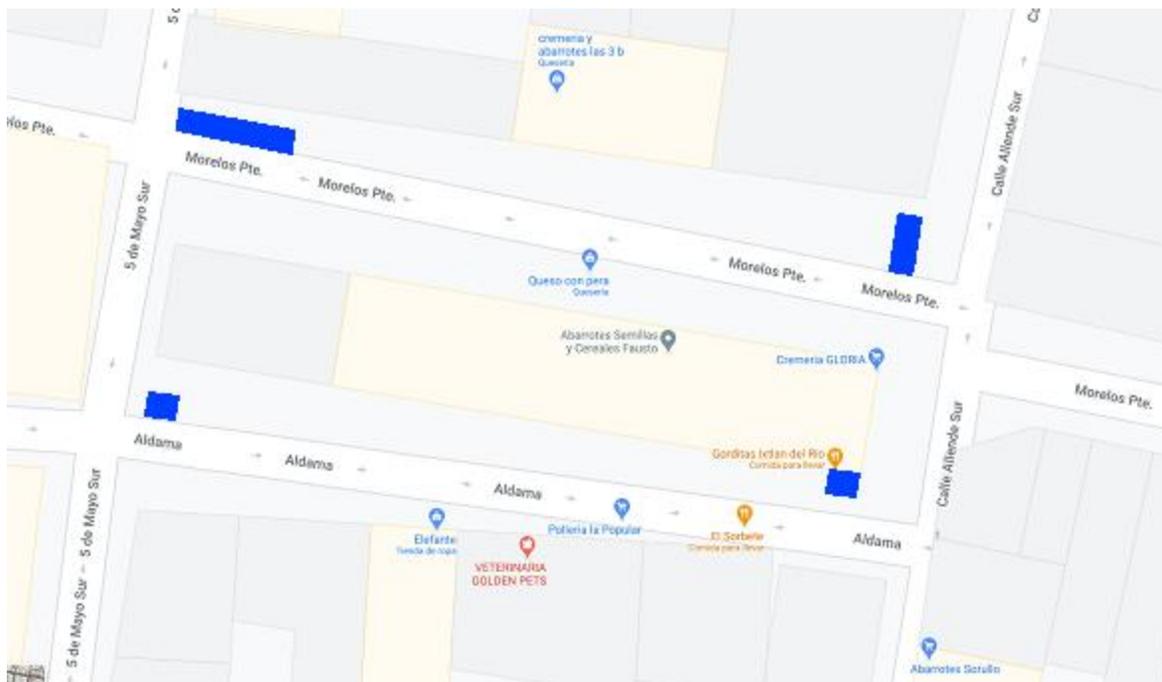












CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIÓN

Se requiere regular y organizar estacionamientos específicos para MOTOCICLETAS, que permitan la comodidad de los usuarios , transitantes y transeúntes en estas zonas de flujo constante.

Se propone la ubicación de estacionamientos exclusivos para motocicletas en diferentes puntos estratégicos de toda la avenida Hidalgo y zona urbana y donde se presenten conflictos de estacionamiento para dar orden y regular las diferentes áreas adecuadas .

Se expone a cabildo esta problemática y junto a la Secretaria de Movilidad del Estado y Transito Municipal Policía vial se acuerde de manera conveniente los próximos espacios para motocicletas y se adapten de manera correcta.

De igual manera, concientizar a la población de respetar estos espacios, de la forma responsable.

Serán las autoridades competentes las encargadas en dar solución de este problema eliminando o adecuando mas espacios para el estacionamiento de motocicletas.

- LA INFORMACION ANTERIOR, DE LOS ESPACIOS QUE ACTUALMENTE OCUPAN LAS AGRUPACIONES DE TAXIS Y LA PROPUESTAS PARA ESTACIONAMIENTO DE MOTOCICLETAS.
- EL IMPLAN DE IXTLAN DEL RIO REALIZA RECOMENDACIONES, LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE TENDRA UNA SOLUCION PARTICIPANDO EL GOBIERNO MUNICIPAL, LA DIRECCIÓN DE MOVILIDAD Y LA POBLACIÓN EN GENERAL, CREANDO UNA CONCIENTIZACIÓN DE RESPETAR AREAS DE ESTACIONAMIENTO DEL SERVICIO PÚBLICO, PARTICULARES Y USUARIOS DE MOTOCICLETAS.

ELABORADO POR.

- ING. OSCAR DANIEL RODRIGUEZ QUINTERO.
- ARQ. CHRISTIAN ABRAHAM ROMERO MARMOLEJO.
- ING. RAYMUNDO GUTIEREZ CONTRERAS.

GRACIAS POR SU ATENCIÓN



IMP
IXT **LAN**

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN

**“Nada es imposible,
piensa diferente...”**